

## **Kokkuvõte kasutatud sõidukite müügiplatside kontrollitulemustest**

Juuni 2013

Tarbijakaitseamet on koostöös Maanteeameti, Maksu- ja Tolliameti ning Eesti Kohtuekspertiisi Instituudi (EKEI) eksperdiga teinud käesoleva aasta mais ja juunis 19 auto kontrollistu. Autosid on „ostetud“ Tallinnas, Tartus, Pärnus, Rakveres ja Jõhvis. Kontrollimiste tulemustel on Tarbijakaitseamet alustanud 9 väärteomenetlust eksitavate kauplemisvõtete tunnustel.

Viiel juhul ei olnud lepingu sõlmimiseni selge, kes on tegelik automüüja – neljal juhul osutus selleks füüsiline isik (komisjonimüügist ei teavitatud ning auto müümisel anti vastuolulist informatsiooni) ning ühel juhul oli müüjaks teine juriidiline isik.

Kolmel juhul eksitati autoostjat päritolumaaga. Väideti, et auto on toodud ühel juhul Hollandist, teisel Saksamaalt, kolmandal Belgiast, ehkki tegelikult olid sõidukid ostetud vastavalt Saksamaalt, Hollandist ja hoopis Prantsusmaalt.

Kolmel juhul tuvastati, et müüdav auto ei ole lubatud varustusastmega või lubatud lisaseadmed ei toimi; näiteks puudus tagaklaasi soojendus, parkimisandurid ning signalisatsioon.

Üheksal juhul tuvastati autol selged avariitunnused ning auto oli suuresti üle värvitud, välja arvatud mõni detail nagu katus või tagatiib. Samas, müüdi autot, mis kirjelduse järgi pidi olema „väga heas korras“, kuid tegelikult oli aku tühi, auto ei käivitunud, mootor seiskus mitmeid kordi proovisõidu ajal ning pidurid olid kinni roostetanud.

Ühel juhul väitis müüja, et autol on olnud vaid üks omanik, kuid Maanteeameti ekspert tuvastas 5 eri omanikku.

Probleeme oli ka odomeetriga. Ühel juhul oli odomeetri näit 208 987 km, kuid autos olev väike paberileheke reetis „aprill 2013: 209 175 km“. Odomeetri näidu kerimisi tuvastati kokku viiel juhul, neist kahel müüja teavitas, et näit ei vasta kindlasti tegelikkusele, kuid tegelikku auto läbisõitu ei osatud öelda.