

Faktiliht

- 2013. aasta maist 2014. aasta novembrini toimusid üle Eesti tarbijakaitseameti, maksu- ja tolliameti, maanteeameti ning politsei- ja piirivalveameti ühiskontrollid. Ühiskontrollid jätkuvad ka edaspidi.
- 2014. aasta märtsist liitus ühiskontrollidega politsei- ja piirivalveamet. See annab võimaluse tuvastada, kas auto on varastatud ja kas identifitseerimiskleebis on võltsitud või mitte.
- Ametid on tuvastanud varjatud majandustegevust.

Tarbijakaitseamet:

- Tarbijakaitseameti hinnangul on nii tarbijate kui ettevõtjate teadlikkus kasvanud ning seda näitab ka ametisse laekunud pöördumiste arvu kasv jms. Ettevõtjaid huvitab see, kuidas on korrektne käituda ja tarbijaid see, kuidas oma õigusi kaitsta.
- Pöördumiste arv tarbijakaitseametisse kasutatud autode teemal on võrreldes 2013. aastaga kasvanud 26 protsenti, sh infotelefoni pöördumiste arv 41 protsenti. Infotelefoni kaudu pöördusid nii ettevõtjad kui tarbijad 2013. aastal ameti poole 521 korral, 2014. aastal 743 korral. Kaebusi sai amet kasutatud autode teemal 2013. aastal 28 ja 2014. aastal 47 korral. Selgitustaotlusi laekus 2013. aastal ametisse 135 korral ja 2014. aastal 119 korral.
- Tarbijakaitseametile laekub üha enam ka vihjeid ebaausate müüjate kohta nii tarbijatelt kui ettevõtjatelt endilt ning selliseid vihjeid kontrollitakse kindlasti.
- Ametite kontrollid liiguvad edasi sinna, kuhu liigub turg. Näiteks on väga paljud müüjad oma müügiplatsid sulgenud, kuid jätkavad müügitegevust internetis, bensiinijaamades jne.
- Ka tegevusetus on seaduse mõistes eksitav kauplemisvõte, mille eest kannab vastutust müüja!
- Tarbijakaitseamet on koos teiste ametitega kontrollinud 104 ettevõtet ja üheksat platsi, sh on ühiselt sellel aastal tehtud ka viis suuremat kontrolli probleemsemates piirkondades kokku 59 ettevõttes ja üheksal platsil.
- On alustatud kokku 60 väärteomenetlust. Arvestades riiklikku karistuspoliitikat on trahvisummad jäänud vahemikku 50–1600 eurot.

Peamised rikkumised:

- müügikuulutusest või teabelehest ei selgu, kes on tegelik auto müüja (tihti on auto müüjana kirjas autoaed või plats);
- müügikuulutus ei vasta tegelikkusele või selles esineb ebatäpsusi;
- läbisõidumõõdiku erinevused (näit ei ühti müügikuulutuses, teabelehes või auto ajaloos olevaga);
- puudub kasutatud kauba müügi teave.

Maksu- ja tolliamet:

- Sõidukite müügiga tegelevaid ettevõtteid on Eestis 1767, neist napilt üle poole on käibemaksukohustuslased.
- Uuemate kasutatud sõiduautode (2009. aasta ja uuem) esmaregistreerimiste arv on alates 2013. aasta novembrist langenud kokku 20 protsenti.
- Vanemate sõiduautode (2008. aasta ja vanem) esmaregistreerimiste arv on alates 2014. aastast languses, aastaga on toimunud kümneprotsendine langus.

- Alates kontrollide algusest on maksu- ja tolliamet kontrollinud registreerimiseelselt kokku 7858 2009. aasta ja uuemat sõidukit, erinevaid probleeme esines 3162 sõiduki dokumentatsioonis või taustas (40 protsenti). Suurem osa olid pisipuudused, mis kõrvaldati kiiresti. Suund on paremuse poole – puudustega sõidukite osakaal väheneb.
- Uuemate kasutatud sõidukite eest on nende maaletoojad maksu- ja tolliametile käibemaksu ettemaksuna üle kandnud 1,3 miljonit eurot 342 auto eest.
- Ametite tegevuse tulemusel on uuemate kasutatud autode müügiga tegelevatelt kontrollitud ettevõtetelt laekunud kolm miljonit eurot rohkem käibemaksu.
- Kogu sõidukite sektoris tegutsevatelt ettevõtetelt on ajavahemikul detsembrist 2013 kuni oktoobrini 2014 laekunud 5,4 miljonit eurot rohkem käibemaksu võrreldes perioodiga detsembrist 2012 kuni oktoobrini 2013.
- Tallinna Kadaka autoturu kontrollitud müügiplatsidel tegutsevate ettevõtete käibemaksu laekumine on võrreldes eelmise aastaga kasvanud miinuspoolelt plusspoolele: kui varem küsiti ca 5000 eurot käibemaksu tagasi, siis praegu hoopis makstakse ca 8000 eurot käibemaksu.
- Vanemate kasutatud sõidukite dokumente on maksu- ja tolliamet kontrollinud 455 korral, erinevaid probleeme esines 289 sõidukil.

Maanteeamet:

- Kui sõiduautode esmane registreerimine suurenes 2013. aasta esimese kümne kuuga 68 võrra, siis 2014. aastal on see arv vähenenud 2397 võrra võrreldes ülemöödunud aastaga (vähenemine 5,6 protsenti). See-eest on selle aasta esimesel kümnel kuul arvele võetud uute sõidukite osakaal suurenenud viie protsendi võrra (2014 – 45,2%, 2013 – 40,2% ja 2013 – 39,7%).
- Autoostu kaaludes eelistatakse Eesti registris kunagi uuena registreeritud kindla ajalooga sõidukit või siis pigem täiesti uut sõiduautot.
- Esmakordselt Eesti liiklusregistris arvele võetud kasutatud sõiduauto on veelgi eakamaks muutunud: 2012. aastal oli keskmine vanus 8,4, 2013. aastal 8,2 ja 2014. aastal 8,8 aastat.
- Kasutatud sõidukite päritoluriikides pole muudatusi toimunud: kõige rohkem tuakse kasutatud autosid Saksamaalt, järgnevad Itaalia, Prantsusmaa ja Soome.
- Maanteeamet käivitas 2014. aasta jaanuari lõpus uue e-teeninduse keskkonna (eteenindus.mnt.ee) , kus on võimalik liiklusregistri bürood küllastamata vormistada Eesti registris oleva sõiduki omanikuvahetus ja enne ostuotsuse tegemist kontrollida sõiduki andmete tõele vastavust.
- E-teeninduses saab teha sõiduki taustakontrolli, sisestades sõiduki registreerimismärgi või registreerimismärgi ja VIN-koodi. Teades ka VIN-koodi, kuvatakse päringu vastuses lisaks tehnilistele andmetele ka sõiduki registriajalugu ilma omaniku andmeteta ning andmed ülevaatusel läbimise ja kindlustuse kohta. Sõiduki tehnilisi andmeid on päritud ligi 1,2 miljonil korral, keerukamat päringut kasutatud üle poole miljoni korra.
- E-teeninduses toimingute vormistamine on turvaline ja soodne, sest
 - toimingut saab vormistada ID-kaardiga digiallkirjastades;
 - toimub andmete automaatkontroll;
 - riigilõiv on 20 protsenti soodsam;
 - registreerimistunnistus on võimalik postiga koju tellida ja
 - see hoiab kokku aega.