Maksu- ja Tolliamet

Справочник по налогу на механическое транспортное средство

Содержание

Понятия **3**

Понятия

КАТЕГОРИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Механическое транспортное средство, подлежащее налогообложению, определяется через вид транспортного средства, то есть группу права управления, и уточняется через категорию.

Налогом на механическое транспортное средство облагаются:

1. легковой автомобиль – M1 ja M1G
2. фургоны и пикапы – N1 ja N1G
3. мотоциклы – L3e, L4e, L5e, L6e ja L7e
4. вездеходы – MS2
5. колёсные трактора – T1b, T3 ja T5

Для категорий L, T3, M1 и N1 также указаны их **подкатегории**.

Подробнее о категориях транспортных средств на **сайте Департамента транспорта**.

Таблица 1. Более подробные описания категорий объектов налогообложения. Источник: **пояснительная записка к законопроекту Закона о налоге на механическое транспортное средство (на эст. языке)**

M1 / M1G	Транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров	
	• транспортное средство специального назначения • скорая помощь • комби • купе • открытый • лимузин • хэтчбек • объёмный универсал	• катафалк • многоцелевой автомобиль • пикап • седан • целевой • бронеавтомобиль • универсал • гоночный автомобиль
N1 / N1G	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов (транспортное средство с максимальной массой, не превышающей 3500 кг)	
	• грузовик для перевозки скота • транспортное средство специального назначения • фургон • изотермический • розничная торговля/ экспонирование • самосвал • фургон • стекловоз • подъёмник с корзиной • холодильник	• бортовой • бак • пикап • эвакуатор • буровой автомобиль • спасательное транспортное средство • шасси • седельный • целевой • бронеавтомобиль

L	**L3e** – двухколёсное транспортное средство без коляски, имеющее конструктивную скорость более 45 км/ч и/или объём двигателя внутреннего сгорания более 50 $см^3$ **L4e** – двухколёсное транспортное средство с коляской, имеющее конструктивную скорость более 45 км/ч или объём двигателя внутреннего сгорания более 50 $см^3$ **L5e** – трёхколёсное транспортное средство, имеющее конструктивную скорость более 45 км/ч или объём двигателя внутреннего сгорания более 50 $см^3$ **L7e** – квадроцикл, не являющийся механическим транспортным средством категории L6e, с массой без нагрузки, исключая массу аккумуляторов, не более 400 кг (550 кг в случае транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов) и с максимальной чистой мощностью двигателя, не превышающей 15 кВт
MS2	Трёхколёсный внедорожник, с двигателем внутреннего сгорания, объём цилиндров более 90 $см^3$ и все колёса которого взаимозаменяемы или заменены гусеницами. Колёсным внедорожником не считается автомобиль, который предназначен помимо внедорожного использования и для дорожного использования.
T1b, T3 и T5	**T1b** – колёсный трактор, конструктивная скорость более 40 км/ч, минимальная ширина колеи ближайшей к водителю оси – не менее 1150 мм, порожняя масса в снаряженном состоянии более 600 кг, клиренс не превышает 1000 мм **T3** – колёсный трактор, порожняя масса в снаряженном состоянии не более 600 кг **T5** – колёсный трактор, с максимальной конструктивной скоростью более 40 км/ч

OVC-HEV

Гибридный электромобиль с внешней зарядкой (на англ. языке off-vehicle charging hybrid electric vehicle)

Источник: Департамент транспорта

NOVC-HEV

Гибридный электромобиль без внешней зарядки (на англ. языке not off-vehicle charging hybrid electric vehicle)

Источник: Департамент транспорта

ЛИЗИНГОДАТЕЛЬ

Лизингодателями в значении **части 2 статьи 5 Закона о налоге на механическое транспортное средство** являются:

---

1. кредитные учреждения или банки – могут предоставлять лизинг на основании выданного им **разрешения на деятельность**;
2. лизинговые предприятия, входящие в одну группу с кредитным учреждением, которым не требуется отдельное разрешение на деятельность и которые должны выполнять требования согласно **части 8 статьи 2 Закона о кредиторах и посредниках** и в отношении которых Финансовая инспекция ведёт **отдельный список**;
3. иные предприятия, предлагающие потребителям лизинг, не подпадающие под категории пунктов 1 и 2, и действующие на основании выданного Финансовой инспекцией разрешения **кредитора**;
4. сберегательно-кредитные общества (с 01.01.2026) и прочие лизинговые фирмы – квалифицируются как финансовое учреждение на основании Закона о предотвращении отмывания денег и финансирования терроризма и подлежат надзору Бюро данных по отмыванию денег. Предприятие должно иметь в регистре хозяйственной деятельности действующее «Разрешение на деятельность в качестве финансового учреждения», вид сферы деятельности «Сберегательно-кредитное общество» или «Сделки с лизингом».

Лизингодателями в значении Закона о налоге на механическое транспортное средство не считаются трансграничные поставщики банковских услуг и посредники кредита.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ

Ответственным пользователем, или владельцем регистрационного свидетельства, является:

- ✓ физическое лицо, имеющее эстонское гражданство или получившее вид на жительство, либо право на проживание в Эстонии, или

- ✓ юридическое лицо, зарегистрированное в Эстонии, использующее транспортное средство или водное транспортное средство на основании договора пользования или договора продажи с оговоркой собственности и внесённое в дорожно-транспортный регистр в качестве ответственного пользователя.

Источник: Департамент транспорта, **Закон о дорожном движении**

ПЛАТА ЗА РЕГИСТРАЦИЮ

Плата за регистрацию уплачивается за регистрацию в дорожно-транспортном регистре легковых автомобилей и фургонов или за смену их владельца. Условием регистрационной записи является уплаченная **плата за регистрацию**. Платой за регистрацию управляет Департамент транспорта.

ГОДОВОЙ НАЛОГ НА МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

Ежегодный налог, который владелец механического транспортного средства уплачивает за транспортные средства, зарегистрированные в дорожно-транспортном регистре, с 1 января 2027 года подлежит уплате также за транспортные средства с записью о приостановлении. Налогом управляет Налогово-таможенный департамент.

РЕБЁНОК

Лицо в возрасте до 18 лет (включительно). Право на получение льготы прекращается за день до достижения ребёнком 19-летнего возраста.

РОДИТЕЛЬ

В Законе о налоге на механическое транспортное средство используется термин «родитель», означающий лицо, являющееся родителем ребёнка или опекуном – физическим лицом, имеющим право на опеку над этим ребёнком (**часть 1 статьи 15**[1]).

Таким образом, в рамках Закона о налоге на механическое транспортное средство трактовка термина «родитель», установленного Законом о семье, шире и охватывает право на опеку. Термин используется только для расчёта льготы.

ПРАВО НА ОПЕКУ

Право на опеку в значении Закона о налоге на механическое транспортное средство – это исключительное или совместное право на опеку над ребёнком, которое не приостановлено, не ограничено, не передано или не лишено.

Право на опеку делится на совместное и исключительное право на опеку.

Совместное право на опеку означает, что родители разделяют решения и ответственность, связанные с уходом и воспитанием ребёнка, поровну.

Исключительное право на опеку – это право и обязанность одного родителя заботиться о ребёнке, а другой родитель не имеет права принимать решения по вопросам, связанным с ребёнком. Исключительное право на опеку предоставляется в случае, если один из родителей не может или не желает участвовать в опеке.

Последнее обновление 02.12.2025