Küsimused ja vastused maksu tasumise kohta

1. Kelle poole pöörduda, kui maks on valesti arvutatud?

Pöörduge palun Maksu- ja Tolliameti klienditoe poole.

Eraklientide nõustamine Äriklientide nõustamine

2. Kui tasun mootorsõidukimaksu enne tähtpäeva, siis millal nõue tasutud saab?

Enne maksu tasumise tähtpäeva tasutud summa jääb ettemaksukontole kuni maksu tasumise tähtpäevani. Seda näete **e-teenuste keskkonda e-MTA** sisse logides enda töölaual plokis „Nõuete ja kohustuste saldod" real „Tähtpäev tulevikus". Maksusumma kantakse nõuete katteks automaatselt tasumistähtpäeva järgsel varahommikul.

3. Kui müün auto aasta lõpus, aga 1. jaanuaril on omanikuvahetus Transpordiametis veel pooleli, siis kes peab tasuma aastamaksu?

Mootorsõidukimaksu teate saab ja mootorsõidukimaksu maksab see isik, kes on 1. jaanuari seisuga liiklusregistris sõiduki omanik või vastutav kasutaja (kui sõiduki omanik on liisinguandja). See tähendab, et kui omanikuvahetus on 1. jaanuariks vormistamata, siis maksab maksu sõiduki eelmine omanik. Kui omanikuvahetus toimub aasta lõpus, siis soovitame arusaamatuste vältimiseks omanikuvahetuse ka liiklusregistris sama aasta sees ära vormistada. Tasutud mootorsõidukimaksu endisele omanikule ei tagastata.

4. Müüsin oma auto pärast 1. jaanuari ning see ei ole enam minu nimel. Kas ma pean ikkagi tasuma terve aasta mootorsõidukimaksu?

Jah. Mootorsõidukimaksu maksab isik, kes on liiklusregistri andmetel 1. jaanuari seisuga mootorsõiduki omanik või vastutav kasutaja (kui sõiduki omanik on liisinguandja).

Kui sõiduk võõrandatakse Eestisse, siis maksukohustus jääb täies määras endisele omanikule. Uue omaniku maksukohustus tekib uue aasta 1. jaanuari seisuga.

Kui sõiduk müüakse välismaale ja kustutatakse Eesti liiklusregistrist, siis maksustamisperioodi lühendatakse. Maksukohustus väheneb ja selle kohta väljastatakse uus maksuteade.

5. Kui tööandja maksab sõiduauto erisoodustust, sest tööandja sõiduautoga tehakse töö- ja erasõite, siis mis saab mootorsõidukimaksust? Kas see on tööandja kui sõiduauto omaniku/vastutava kasutaja kulu? Või annab tööandja mootorsõidukimaksu (100%) tasumisega ka töötajale hüve (erisoodustuse)?

Mootorsõidukimaks on tööandja kui sõiduauto omaniku/vastutava kasutaja kulu ning mootorsõidukimaksu tasumisega ei kaasne täiendavat erisoodustuse maksukohustust.

Tööandjal on erisoodustuse maksukohustus üksnes tulumaksuseaduse § 48 lõike 8 alusel ning see põhineb sõiduauto mootori võimsusel ja sõiduauto vanusel. See tähendab, et erisoodustuse

maksukohustus ei sõltu sõiduauto tegelikust töise ja töövälise kasutuse proportsioonist, läbisõidust või sõiduauto tarbeks tehtud tegelike kulutuste suurusest.

Tulumaksuseaduse § 48 lõike 8 sõnastus: „Tööandja omandis või valduses oleva sõiduauto töö-, ameti- või teenistusülesannete või tööandja ettevõtlusega mitteseotud tegevuseks kasutamise võimaldamisel on erisoodustuse hind 1,96 eurot sõiduauto liiklusregistris märgitud mootori võimsuse ühiku (kW) kohta kuus. Üle viie aasta vanuse sõiduauto puhul on erisoodustuse hind sõiduauto mootori võimsuse ühiku (kW) kohta 1,47 eurot. Erisoodustust ei teki maksustamisperioodil, kui sõiduauto on ajutiselt liiklusregistrist kustutatud või registrikanne on peatatud.”

6. Kui mootorsõidukimaks on rendileandjale määratud, siis kas võib seda maksuvaba hüvitisena lasta rendilevõtjal kompenseerida?

Ei.

7. Kas ettevõte peab tasuma mootorsõidukimaksu, kui ta annab rendile sõiduki, mille omanik või vastutav kasutaja ta on? Kuidas toimub käibemaksu arvestamine ja tasumine sõiduki renditeenuse puhul?

Lugege lähemalt **Mootorsõidukimaks ja käibemaks**.

8. Soovisin tasuda OÜ-le kuuluva auto mootorsõidukimaksu e-teenuse keskkonnas e-MTA ettevõtte ettemaksukonto pealt, kuid see ei õnnestunud. Kas Maksu- ja Tolliamet saab ise selle makse teha?

Maksu- ja Tolliamet ei algata iseseisvalt ettevõtete nimel makseid, kuid kui ettemaksukontol on maksu tähtpäevaks olemas kogu vajaminev summa, loetakse nõue tasutuks automaatse tasaarvestuse teel.

See tähendab, et kui maksetähtpäeval on piisav maksusumma ettemaksukontol olemas, siis toimub tasumine automaatselt ehk süsteem teeb tasaarvestuse. Kui summa ei kata kogu nõuet või laekub pärast tähtaega, jääb osa nõudest katmata ja võib tekkida viivis.

9. Olen mootorsõidukimaksu juba tasunud, aga e-MTAs kuvatakse endiselt nõuet. Kas midagi on valesti?

Kui makse on tehtud õigele viitenumbrile ja summa on enne maksetähtpäeva ettemaksukontol olemas, ei ole põhjust muretsemiseks. Maksu- ja Tolliameti süsteem loeb tähtpäeval nõude automaatselt tasutuks.

Kuni tähtpäev pole saabunud, kuvatakse nõuet e-MTAs. Samuti võivad enne tähtpäeva tulla ka meeldetuletavad teavitused, isegi siis, kui makseks vajalik summa on juba ettemaksukontol olemas.

10. Müüsin sõiduki pärast 1. jaanuari. Olen aastamaksu juba tasunud. Kas saan raha tagasi?

Mootorsõidukimaksu maksab isik, kes on liiklusregistri andmetel 1. jaanuari seisuga mootorsõiduki omanik või vastutav kasutaja (kui sõiduki omanik on liisinguandja).

Kui sõiduk võõrandatakse Eestisse, siis maksukohustus jääb täies määras endisele omanikule. Uue omaniku maksukohustus tekib uue aasta 1. jaanuari seisuga.

Kui sõiduk müüakse **välismaale ja kustutatakse Eesti liiklusregistrist**, siis maksustamisperioodi lühendatakse. Maksukohustust sõiduki eest vähendatakse kuni liiklusregistri kustutamise kande kuupäevani. Varasemalt ette makstud summa kantakse e-teenuste keskkonna e-MTA ettemaksukontole. Raha tagasi saamiseks palume esitada tagastustaotlus. **Taotluse esitamise juhised**

11. Elan välismaal, kuid oman Eesti liiklusregistris registreeritud sõidukit. Kas pean mootorsõidukimaksu maksma?

Mootorsõidukimaksu tasumise kohustus ei sõltu sellest, kas elate välismaal või mitte. Kui sõiduk on registreeritud Eesti liiklusregistris, siis tuleb maks tasuda olenemata teie elukohast.

12. Mul on Soome numbrimärgiga ja Soomes liisingus olev auto, mille eest maksan kõiki makse (k.a automaks) Soomes. Töötan nii Eestis kui Soomes ja käin seetõttu autoga iga kuu Eestis. Kas pean selle auto eest ka Eestis automaksu maksma?

Kui auto on registreeritud Soome autoregistris, siis Eestis selle auto eest mootorsõidukimaksu maksma ei pea.

13. Minu hinnangul ei ole mootorsõidukimaks kooskõlas Eesti Vabariigi põhiseadusega. Kas mul on õigus jätta maksmata?

Maksukohustus tekib kehtiva seaduse alusel. **Mootorsõidukimaksu seadus** on kehtiv ning nii Maksu- ja Tolliametile kui maksukohustuslasele täitmiseks kohustuslik.

Kui leiate, et Maksu- ja Tolliameti koostatud mootorsõidukimaksu teade rikub Teie õigusi või piirab vabadusi, siis on Teil võimalik esitada vaie Maksu- ja Tolliametile (maksukorralduse seaduse §-d 52–55, § 137 lõiked 1 ja 3 ning § 138 lõige 1) või pöörduda kaebusega kohtusse. Rohkem infot vaide esitamise kohta **erakliendile** ja **ettevõttele**. Vaie tuleb esitada 30 päeva jooksul maksuteate kättetoimetamise päevast arvates.

Viimati uuendatud 30.10.2025