MAKSU- JA TOLLIAMET

Mootorsõidukimaksu käsiraamat

Sisukord

Maksumäärad ja maksu arvutamine **3**
Maksumäär sõiduki kategooria alusel **4**
Sõiduki vanuse arvutamine **4**
Eriheite osa arvutamine **7**
Näiteid maksu kujunemisest sõidukite kategooriate ja tüüpide kaupa **9**

Maksumäärad ja maksu arvutamine

NB! Alates 01.01.2026 maksustatakse **mootorsõidukimaksu seaduse § 12 lõike 10** kohaselt **väikebussid, kus on rohkem kui seitse istekohta** (8 ja 9 istekohta), N-kategooria mootorsõiduki maksumääraga.

Kui M1-kategooria maksumäär koosneb kolmest komponendist, siis N1 puhul on komponente kaks:

- ✓ **M1-kategooria** maksumäära arvutamise komponendid on **baasosa** (50 eurot), CO_2 **eriheite** osa ja **massiosa**;

- ✓ **N1-kategoorial** on aluseks **baasosa** (50 eurot) ja CO_2 **eriheite** osa.

Juhime tähelepanu, et maksumäära arvutamise muudatus ei ole tagasiulatuv.

Mootorsõidukimaks arvutatakse liiklusregistri andmete alusel nii juriidiliste kui ka füüsiliste isikute sõidukite eest ühetaoliselt.

Mootorsõidukimaksu arvutab Maksu- ja Tolliamet Transpordiameti liiklusregistri andmete alusel vastavalt **mootorsõidukimaksu seaduse §-des 11–14** toodud maksumääradele.

- ※ Maks arvutatakse ühe kalendriaasta eest ette.

- ※ Maksuteadet ja mootorsõidukimaksu arvutuskäiku näete hiljemalt 15. veebruaril Maksu- ja Tolliameti e-teenuste keskkonnas e-MTA. Esmakordselt Eesti liiklusregistrisse kantud sõidukite kohta väljastatakse maksuteade 15 tööpäeva jooksul registreerimisele järgnevast päevast alates.

- ※ Iga sõiduki maksusumma on individuaalne ja sõltuvalt kategooriast kujuneb erinevat tüüpi teguritest (baasosa, CO_2 osa ja täismassi põhjal arvutatud osa).

- ※ M1- ja N1-kategooria mootorsõidukite, mis on vanemad kui viis aastat, maksu määramisel võetakse arvesse ka mootorsõiduki vanust. Mootorsõiduki vanusest sõltuvat **kordajat (vanusekordajat) rakendatakse mootorsõidukimaksu summale, millest on lahutatud baasosa**. Vanusekordajat rakendatakse nii era- kui ka juriidiliste isikute sõidukitele. Allolev graafik näitab, kuidas mootorsõidukimaksu vanusekordaja sõiduki vananedes väheneb.

- ※ Kui sõiduki tehnilisi andmeid liiklusregistris kalendriaasta kestel korrigeeriti, siis uue maksuperioodi maksukohustus võib muutuda nii suurenevas kui vähenevas suunas.

Viimati uuendatud 31.12.2025

Maksumäär sõiduki kategooria alusel

Mootorsõidukimaksu määr sõltub sõiduki kategooriast.

Sõiduautod – M1 ja M1G

Sisepõlemismootor Täiselektriline Hübriid

Kaubikud, furgoonid ja pikapid – N1 ja N1G

Sisepõlemismootor Täiselektriline

Mootorrattad – L3e, L4e, L5e, L6e ja L7e

Sisepõlemismootor Täiselektriline

Maastikusõidukid – MS2

Sisepõlemismootor Täiselektriline

Ratastraktorid – T1b, T3 ja T5

Sisepõlemismootor Täiselektriline

Viimati uuendatud 21.04.2026

Sõiduki vanuse arvutamine

Kõikide maksustatavate sõidukite vanuse arvutamisel võetakse arvesse sõiduki liiklusregistrisse märgitud maailmas esmase registreerimise kuupäeva ja sõiduki vanust maksustamisperioodi

alguskuupäeval.

Tsiviilseadustiku üldosa seaduse § 136 lg 2 ja § 137 lg 1 koostoimes loetakse aasta täitunuks sõiduki maailmas registreerimise kuupäevale vastava päeva lõpus kell 24.00.

Näited erineva esmase registreerimise kuupäevaga mootorratta (L-kategooria) maksustamise kohta 2026. ja järgnevatel aastatel

NÄIDE A

Sõiduki maailmas **esmaregistreerimise kuupäev on 15.05.2014.**

- Sõiduk sai 10-aastaseks 15.05.2024 kell 24.00.
- Sõiduk sai 11-aastaseks 15.05.2025 kell 24.00.
- Sõiduk saab 12-aastaseks 15.05.2026 kell 24.00.

01.01.2026 on sõiduki vanus **11 aastat**.

- Kui sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt 12.02.2026, siis on sõiduki vanus 11 aastat.
- Kui sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt 12.09.2026, siis on sõiduki vanus 12 aastat.

01.01.2027 on sõiduki vanus 12 aastat ja maks määratakse mootorsõidukimaksu seaduse (MSMS) § 11 lg 2 järgi.

Sõiduki esmase registreerimise kuupäev maailmas	**15.05.2014**
10 aastat täitub	15.05.2024
20 aastat täitub	15.05.2034

Toiming	**Vanus**	**Maksuteate koostamine**
Maksu määramine 1. jaanuaril 2026	11 aastat	Jah (MSMS § 11 lg 2)
Sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt liiklusregistris 12. veebruaril 2026	11 aastat	Jah (MSMS § 11 lg 2)

Sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt 12. septembril 2026	12 aastat	Jah (MSMS § 11 lg 2)
Maksu määramine 1. jaanuaril 2034	19 aastat	Jah (MSMS § 11 lg 2)
Maksu määramine 1. jaanuaril 2035	20 aastat	Ei

NÄIDE B

Sõiduki maailmas **esmaregistreerimise kuupäev on 15.05.2006.**

※ Sõiduk saab 20-aastaseks 15.05.2026 kell 24.00.

01.01.2026 on sõiduki vanus **19 aastat** ja maks määratakse MSMS § 11 lg 2 järgi.

※ Kui sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt 12.02.2026, siis on sõiduki vanus 19 aastat ja maks määratakse MSMS § 11 lg 2 järgi.

※ Kui sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt 12.09.2026, siis on sõiduki vanus 20 aastat ja sõidukile maksu ei määrata, ehk MSMS § 11 lg 2 ei kohaldu.

01.01.2027 on sõiduki vanus üle 20 aasta ja sõidukile maksu ei määrata.

Sõiduki esmase registreerimise kuupäev maailmas	**15.05.2006**
10 aastat täitub	15.05.2016
20 aastat täitub	15.05.2026

Toiming	**Vanus**	**Maksuteade koostamine**
Maksu määramine 1. jaanuaril 2026	19 aastat	Jah (MSMS § 11 lg 2)
Sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt liiklusregistris 12. veebruaril 2026	19 aastat	Jah (MSMS § 11 lg 2)

Sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt 12. septembril 2026	20 aastat	Ei
Maksu määramine 1. jaanuaril 2027	20 aastat	Ei

Maksuteadete moodustamisel ning kehtetuks tunnistamisel lähtub Maksu- ja Tolliamet kehtivast seadusest ja seadusandja suunistest.

Viimati uuendatud 21.01.2026

Eriheite osa arvutamine

Kui M1- või N1-kategooria sõidukil puuduvad liiklusregistris CO_2 eriheite andmed, siis maksu arvutamiseks määratakse esmalt eriheite komponendi WLTP meetodi referentsväärtus, mille alusel arvutatakse eriheite osa sarnaselt sõidukitega, millel on liiklusregistris olemas andmed WLTP-meetodiga arvutatud CO_2 eriheite kohta.

CO_2 eriheite osa arvutamine

SÕIDUKIL ON CO_2 WLTP NÄIT	SÕIDUKIL ON CO_2 NEDC NÄIT	STANDARDNE CO_2 NÄIT PUUDUB
M-kategooria kuni 117 g/km – maksuvaba 118–150 g/km – iga g/km 3 € 151–200 g/km – iga g/km 3,5 € alates 201 g/km – iga g/km 4 €	**M-kategooria** sõiduki NEDC näit korrutatakse 1,21 ja CO_2 osa arvutatakse WLTP vahemike alusel	**M-kategooria** **Referentsväärtuse arvutusvalem*** võimsus × 0,29 + tühimass × 0,07 + vanus aastates × 4,92 Arvutatud CO_2 heite väärtusest lahutatakse: • diiselmootoriga sõidukil 35 • NOVC-HEV diiselmootoriga sõidukil 52 • NOVC-HEV bensiinimootoriga sõidukil 39

N-kategooria kuni 204 g/km – maksuvaba 205–250 g/km – iga g/km 3 € 251–300 g/km – iga g/km 3,5 € alates 301 g/km – iga g/km 4 €	**N-kategooria** sõiduki NEDC näit korrutatakse 1,3 ja CO_2 osa arvutatakse WLTP vahemike alusel	**N-kategooria** **Referentsväärtuse arvutusvalem** võimsus × 0,4 + tühimass × 0,07 + vanus aastates × 5,16 Arvutatud CO_2 heite väärtusele: • liidetakse bensiinimootoriga sõidukil 22 • lahutatakse NOVC-HEV diisel- ja bensiinimootoriga sõidukil 20
		Maksimaalselt saab CO_2 osa olla 350 g/km
		OVC-HEV sõidukil CO_2 maksu osa ei määrata

*Referentsväärtuse arvutusvalemi alus MSMS § 12 lg 3–6 ja § 13 lg 3–7

Kui sõidukil puuduvad liiklusregistris CO_2 eriheite andmed, siis selliste M1- ja N1-kategooria sõidukite maksumäär võib vanuse suurenedes teatud perioodil kasvada ja uuesti langeda (vt tabelit), kuna arvutusvalemi üks osa on sõiduki vanus. Lõpliku CO_2 komponendi määramisel võetakse arvesse ka sõiduki vanusest sõltuvat kordajat, ehk vanusekoefitsienti.

NB! Arvutus sõltub alati konkreetse sõiduki tehnilistest andmetest, millega saate tutvuda liiklusregistris või Maksu- ja Tolliameti e-teenuste keskkonnas e-MTA sõiduki detailandmetes.

Näide N1-kategooria sõiduki CO_2 osa arvutusest vanuse suurenedes. Sõiduki, mille mootori võimsus on 92 kW ja tühimass 2090 kg.

Sõiduki vanus	**CO_2 heide referentsväärtuse järgi**	**CO_2 osa vanuse koefitsendita**	**Vanuse koefitsient**	**CO_2 osa vanuse koefitsendiga**
6	214	30	0,84	25,2
7	219	45	0,75	33,75
8	224	60	0,67	40,2
9	230	78	0,59	46,02
10	235	93	0,51	47,43
11	240	108	0,43	46,44
12	245	123	0,35	43,05
13	250	138	0,26	35,88
14	255	155,5	0,18	27,99

15	261	176,5	0,1	17,65
16	266	194	0,1	19,4
17	271	211,5	0,1	21,15
18	276	229	0,1	22,9
19	281	246,5	0,1	24,65
20	286	264	0	0

Täpsemalt referentsväärtuse arvutamisest saate lugeda **mootorsõidukimaksu seaduse eelnõu seletuskirja lisast 2.**

Viimati uuendatud 12.02.2026

Näiteid maksu kujunemisest sõidukite kategooriate ja tüüpide kaupa

Maksu kujunemine mootorsõidukite kategooriate järgi
Audi Q7BMW 320D XDRIVE Honda Jazz Kia Ceed Mercedes-Benz EQS 580 Porsche Cayenne GTS
Porsche Taycan
RAM 1500Škoda EnyaqŠkoda Octavia Škoda Rapid Toyota Corolla Volkswagen e-Up

Viimati uuendatud 30.10.2025