



MAKSU- JA TOLLIAMET

Muudetud 17.01.2023

Tarnetingimuste kasutamine impordi tollivormistusel

Sisukord

Sissejuhatus.....	3
EXW	4
FCA.....	5
CPT	7
CIP	9
DAP.....	11
DPU.....	12
DDP.....	14
FAS.....	17
FOB.....	24
CFR.....	25
CIF	27
XXX.....	28

Sissejuhatus

Käesolevas juhendis käsitletakse erinevate tarnetingimuste kasutamist imporditollivormistusel¹. Tarnetingimused märgitakse IMPULSS süsteemis üldosa „sakil“ andmeväljades: 1401035000 „Incotermsi kood“, 1401037000 „tarne asukoha nimetus“ ja 1401020000 „riik“.

The screenshot shows a web interface with three input fields. The first field is labeled 'INCOTERMI kood' with a sub-label '1401035000' and a search icon. The second field is labeled 'Tarne asukohta nimetus' with a sub-label '1401037000' and a search icon. The third field is labeled 'Riik' with a sub-label '1401020000' and a search icon. Above the fields is a tab labeled 'Tarnetingimused'.

Kõige levinumad on Rahvusvahelise Kaubanduskoja (ICC) poolt välja töötatud tarneklauslid INCOTERMS. Toliinfosüsteemis IMPULSS on kasutusel 2010 ja 2020 aasta Incoterms tarneklauslid.

Kuna 2010/2020 aasta klauslid on mõnes mõttes erineva ulatusega, siis käsitletakse käesolevas juhises eelkõige INCOTERMS 2020 klausleid ja nende kasutamist kaupade imporditollivormistusel.

Tarneklauslitega lepitakse eelkõige kokku ostja ja müüja vahelised kohustused, riskide üleminek kaupade kahjustumise korral kauba veol ja erinevate kulutuste kandmine (kauba laadimine, transport, kindlustus, tollivormistus) osapoolte vahel.

Tarnetingimuses kokkuleppimine ei asenda müügilepingut. Kui pooled soovivad kokku leppida erisustes või täpsustustes tarnetingimuste osas, siis tuleb need kinnitada kaupade ostu-müügilepingus. Kui ostja ja müüja ei soovi kasutada levinud tarnetingimusi, tuleks ka see asjaolu ostu-müügilepingus sätestada ja ühtlasi kinnitada selles tarne üksikasjad.

Juhime tähelepanu, et juhust võidakse vastavalt vajadusele muuta.

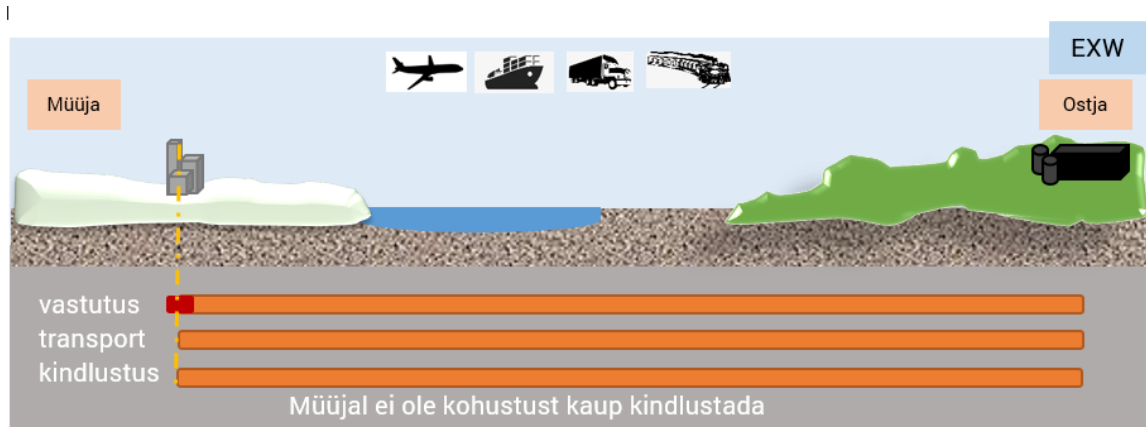
Juhise koostamisel on kasutatud Rahvusvahelise Kaubanduskoja poolt koostatud raamatut „INCOTERMS 2020“

¹ Kuna tollivormistust tehakse kolmandatest riikidest saabuval/kolmandasse riiki suunduvale kaubale, siis keskendub ka antud juhise eelkõige tarnele, mis on seotud kolmandatest riikidest (EL väliste riikidega) imporditavale kaubale.

EXW Ex Works Hangitud tehases

EXW on kasutatav kõigi veoviiside puhul, kaasa arvatud raudtee- ja lennuvedu. Võib kasutada mitut veoliiki kombineeritult.

Joonis EXW²



EXW tarneklausel paneb kauba müüjale väga väikese vastutuse – ta peab üksnes tegema kauba kättesaadavaks (kokkuleppel pakendatud) täpsustatud paigas, milleks üldjuhul on müüja tehas või ladu. Ostja ülesandeks on ka kauba laadimine veovahendile.

Ostja vastutab kauba ekspordivormistuse, veo ja impordivormistuse eest.

NB! Üldiselt ei ole selle tarneklausli kasutamine rahvusvahelises kaubanduses soovitatav, sest kauba ostjal on/võib olla keeruline ekspordivormistuse teostamine müüja maal ja seoses sellega tuleb arvestada lisakuludega – nt agendi teenuse kasutamine.

Impordi tollivormistus:

Deklarandil peab olema esitada kauba ostu tõendav dokument (arve, leping, maksekorraldus), kaupade transporti tõendav dokument - transport müügi toimumise kohast (sealhulgas pealelaadimine) kuni ostja asukohani (tollivormistuse toimumiskohani). Kulud, mis on tehtud väljaspool EL tollipiiri, lisatakse kauba tolliväärtusele (need deklareeritakse IMPULSS süsteemis „Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud“ koodiga AK). Kulud peale tollipiiri ületamist lisatakse käibemaksustamise aluseks olevale summale (IMPULSS süsteemis näidatakse need samuti andmeväljal „Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud“ koodiga CA).

² Joonistel on tumepunase joonega märgitud müüja vastutuse suurus (riskide kandmine, tehtava vormistuse/maksete ulatus jm). Nt EXW joonis näitab et müüja vastutuse ulatus on väga väike, samas DDP jooniselt on näha, et müüja vastutus on väga suur. Vastutuse ulatusest oleneb müügilepingu maksumus – mida suurem on müüja vastutus seda kallim on kaup ja vastupidi.

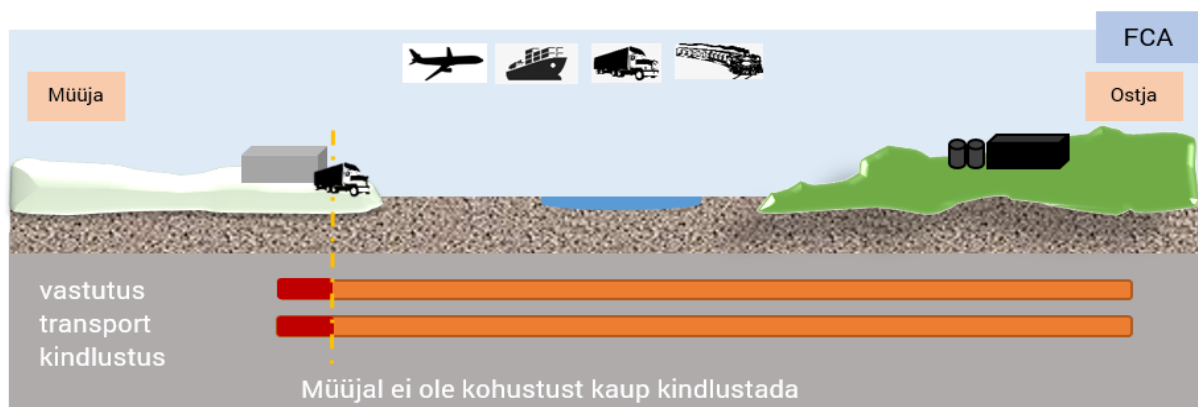
IMPULSS süsteemis kajastatakse EXW tarneklausel järgmiselt:

NB: Impulss süsteem ei luba EXW tarnetingimuse kasutamisel jätta täitmata andmevälja AK (transpordikulud väljapool ELi)!

FCA Free Carrier Franko vedaja

FCA on paindlikum kui EXW ja rahvusvahelises kaubanduses soovitatav kasutada EXW asemel. Seda kasutatakse juhul, kui ostja soovib ise määrata põhilise vedaja. FCA on kasutatav kõigi veoviiside puhul, kaasa arvatud raudtee- ja lennuvedu. Võib kasutada mitut veoliiki kombineeritult. Oma universaalsuse tõttu on FCA laialt kasutatav.

Joonis FCA



FCA puhul on müüja oma tarnekohustuse täitnud, kui ta on andnud kauba üle ostja poolt määratud vedajale eelnevalt nimetatud kohas või punktis. Sellest hetkest lähevad müüjalt ostjale üle kõik kaubaga seonduvad kulud ning kauba kadumise või kahjustamise risk.

FCA puhul eristatakse kaht võimalikku tarnekohta:

- müüja territooriumil - müüja peab kauba ostja poolt määratud veovahendile peale laadima ning kandma sellega seotud kulud ja riskid;
- väljaspool müüja territooriumi - müüja peab andma kauba ostja poolt määratud vedaja või teise isiku käsutusse, need jõuavad nimetatud kohta ja on valmis maha laadimiseks.

Kõik ekspordiformaalsused (litsentsid, load, tollivormistus) täidab ning sellega kaasnevad kulutused ja riski kannab müüja, impordiformaalsused täidab ostja.

Esmapilgul tunduvad EXW ja FCA suhteliselt sarnased, kuid neid eristab siiski suur vahe. EXW puhul olid ostja kanda ka kõik eksporditollivormistusega seotud kulud (nt ekspordilitsentsid, ekspordimaks, lõiv, ametlikud load). FCA puhul on need aga müüja kanda. Loomulikult kajastuvad müüja poolt lisakohustuste tegemiseks tehtud kulutused müügilepingu hinnas ja maksumuses, st see annab müüjale õiguse küsida kauba eest suuremat hinda kui EXW korral.

Näide:

Müüja organiseerib kauba eelveo enda laost või tehasest nimetatud kohta, milleks võib olla terminal, transpordisõlm, tolliladu vms, riski üleminek toimub selles kohas hetkel, kui veovahend sinna saabub maha laadimiseks (ümberlaadimiseks) valmis. Juhul kui nimetatud koht on müüja ettevõtte territooriumil, on müüja kohustatud laadima kaubad ostja poolt määratud veovahendile.

Müüja on kohustatud tegema ekspordivormistuse ja ostjale lähevad kohustused ja riskid üle peale seda, kui kaup on jõudnud nimetatud kohta.

Impordi tollivormistus:

Deklarandil peab olema esitada kauba ostu tõendav dokument (arve, leping, maksekorraldus), kaupade transporti tõendav dokument - transport nimetatud kohast kuni ostja asukohani (tollivormistuse toimumiskohani). Kulud, mis on tehtud väljaspool EL tollipiiri, lisatakse kauba tolliväärtusele (need deklareeritakse IMPULSS süsteemis „Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud“ koodiga AK). Kulud peale tollipiiri ületamist lisatakse käibemaksustamise aluseks olevale summale (IMPULSS süsteemis näidatakse need „Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud“ koodiga CA).

IMPULSS süsteemis kajastatakse FCA tarneklausel järgmiselt:

Tehtingud

Arve kogusumma 5 500,00
Brutomass 450,000000 kg
Tehingu liik 11 - Omandiõiguse üleminek ta...

Kaubaarve valuuta HUF - Ungari forint
Netomass kokku 450,000000 kg

Taretingimused

INCOTERM kood FCA - Franko vedaja
Tame asukoht Monastórszka st 53, Poltava
Riik UA - Ukraina

Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud

Kood AK - Juurdearvamised - Trans...
Summa 3 000,00
Valuuta EUR - EURO

Kood CA - Muud käibemaksuga mak...
Summa 1 500,00
Valuuta EUR - EURO

Juurde- ja mahaarvamiste jaotamisviis

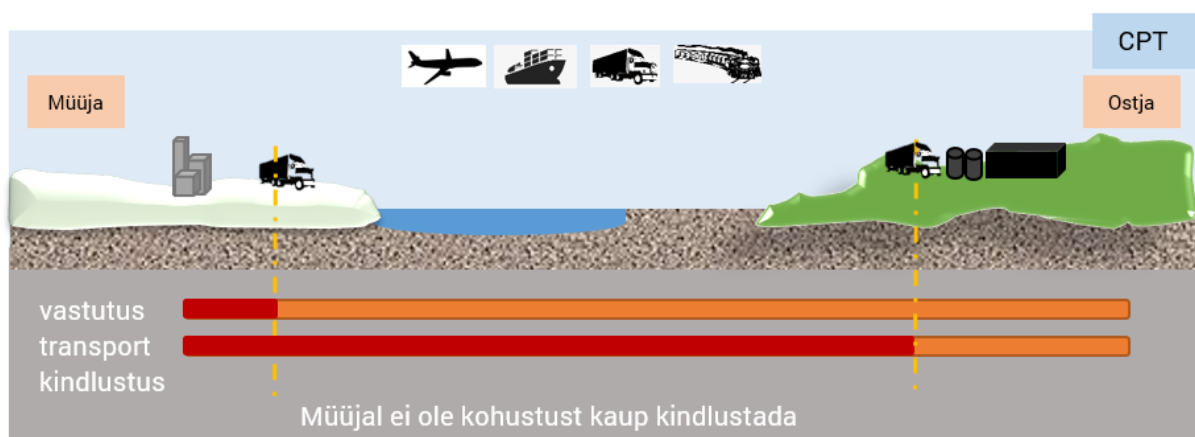
Juurde- ja mahaarvamiste jaotamisviis 1 - Jaota väärtuse järgi

NB: Impulss süsteem ei luba FCA tarningimuse kasutamisel jätta täitmata andmevälja AK (transpordikulud väljapool ELi)!

CPT Carriage Paid To Vedu makstud kuni

CPT on kasutatav kõikide veoviiside korral, samuti erinevate transpordiliikide kombineerimisel.

Joonis CPT



CPT puhul **tasub müüja kaubaveo nimetatud sihtkohani**. Kauba kadumise ja kahjustamise risk, samuti kõik muud kaubaga seonduvad kulud (mis ei ole kaetud veolepinguga) **lähevad müüjalt ostjale, kui kaup on antud vedaja käsutusse**.

Ehk siin on kaks arvestatavat punkti – esimene, kus müüja annab kaubad üle vedajale ja tasub veo eest ja teine siis, kui kaubad jõuavad määratud kohta (kohta milleni on vedu müüja poolt tasutud). Esimeses kohas (kaup antakse vedajale) läheb üle risk müüjalt ostjale ja **müüja on täitnud oma tarnekohustuse**.

CPT-klausli puhul on kaks arvesse võetavat punkti:

A – Lähtekoht. Siin toimub kauba kadumise ja kahjustamise riski üleminek müüjalt ostjale, siis kui kaup antakse üle (esimesele) vedajale. **See on tarnekoht.**

B – Sihtkoht. Koht, kuhu kaup saabub müüja sõlmitud veolepingu alusel. See ei ole tarnekoht, nagu vahel ekslikult arvatakse.

Kui tarnekoht ei ole lepingus määratud, siis vaikimisi läheb risk ostjale üle kui kaup on üle antud esimesele vedajale.

Pooltel soovitatakse lepingus määratleda täpselt mõlemad kohad.

Impordi tollivormistus:

Deklarandil peab olema esitada kauba ostu tõendav dokument (arve, leping, maksekorraldus), mis võib sisaldada ka müüja poolt makstud kaupade transporti kuni nimetatud sihtkohta. Kulud, mis on tehtud väljaspool EL tollipiiri, lisatakse kauba tolliväärtusele (välja arvatud juhul, kui need on juba osa kauba eest makstud või makstavast hinnast ja ei ole eristatavad). Juhul, kui kulud on eraldi välja toodud (eraldatavad kauba hinnast), tuleb need deklareerida IMPULSS süsteemis „Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud“ koodiga AK. Kulud peale tollipiiri ületamist lisatakse käibemaksustamise aluseks olevale summale (IMPULSS süsteemis näidatakse need andmeväljal „Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud“ koodiga CA).

Tollil võib küsida lisateavet kauba väärtuse kohta EXW tingimustel (kauba väärtus ilma transpordikuluta) või kulusid, mis on tehtud kauba transportimiseks.

Juhul, kui Importijal on esitada dokument kauba transpordikulude kohta, kajastatakse CPT tarneklauseel IMPULSS süsteemis järgmiselt:

Üldosas:

Transport kuni Muuga sadamani on juba lisatud arve kogusummasse, seetõttu ei saa seda eraldi AK andmeväljal näidata

Tehingud

Arve kogusumma 1406000000 15 000,00
Brutomass 1804000000 4 000,000000 kg
Netomass kokku 1803000008 4 000,000000 kg
Kaubaarve valuuta 1405000000 EUR - EURO

Tarnetingimused

INCOTERMII kood 1401035000 CPT - Vedu makstud kuni
Tarne asukohta nimetus 1401037000 Muuga sadam
Riik 1401020000 EE - Eesti

Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud

Kood 1404008000 CA - Muud käibemaksu...
Summa 1404014000 500,00
Valuuta 1404000008 EUR - EURO

Juurde- ja mahaarvamiste jaotamisviis

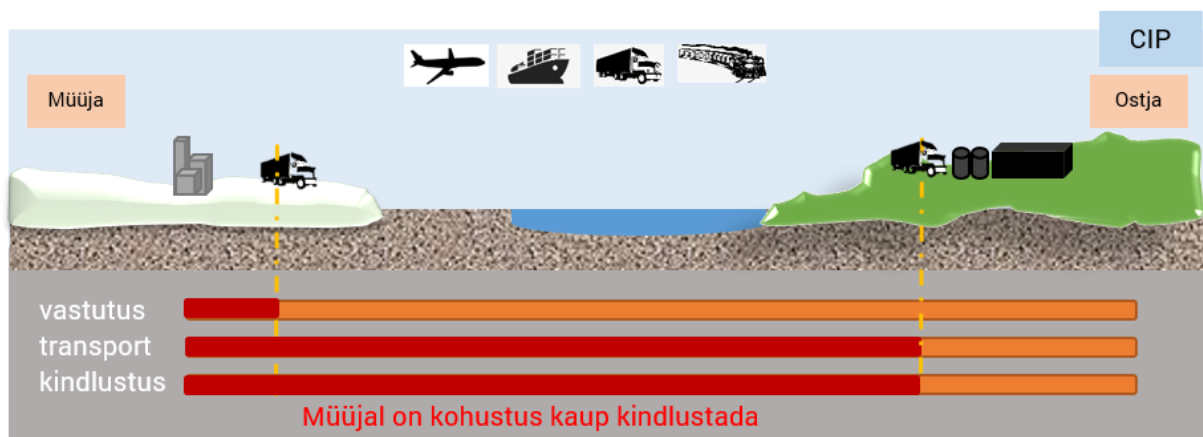
Juurde- ja mahaarvamiste jaotamisviis 1404000000 1 - Jaota väärtuse järgi

EL sisene transport kuni esimese sihtkohani

CIP Carriage and Insurance Paid To Vedu ja kindlustus makstud kuni

CIP on kasutatav kõikide veoviiside korral, samuti erinevate transpordiliikide kombineerimisel. Müüja on kohustatud organiseerima veo kuni nimetatud kohani ja kindlustama kaubad veo ajaks.

Joonis CIP



Nagu ka CPT puhul, on ka siin müüja kohustuseks tasuda kaubavedu nimetatud sihtkohani. Oluliseks erinevuseks CPT'ga on müüjale pandud kohustus kindlustada kaubad veo ajaks.

Kauba kadumise ja kahjustamise risk, samuti kõik muud kaubaga seonduvad kulud (mis ei ole kaetud veolepinguga) lähevad müüjalt ostjale, kui kaup on antud vedaja käsutusse.

Siin on kaks olulist punkti – esimene, kus müüja annab kaubad üle vedajale ja tasub veo ja kindlustuse eest ja teine siis, kui kaubad jõuavad määratud kohta (kohta milleni vedu ja kindlustus on müüja poolt tasutud). Esimeses kohas (kaup antakse vedajale) läheb üle risk müüjalt ostjale ja müüja on täitnud oma tarnekohustuse.

CIP-klausli puhul on kaks arvesse võetavat punkti:

A – Lähtekoht. Siin toimub kauba kadumise ja kahjustamise riski üleminek müüjalt ostjale, siis kui kaup antakse üle (esimesele) vedajale. See on tarnekoht.

B – Sihtkoht. Koht, kuhu kaup saabub müüja sõlmitud veolepingu alusel. See ei ole tarnekoht, nagu vahel ekslikult arvatakse.

Impordi tollivormistus:

Deklarandil peab olema esitada kauba ostu tõendav dokument (arve, leping, maksekorraldus), mis võib sisaldada ka müüja poolt makstud kaupade transporti ja kindlustust kuni nimetatud sihtkohta. Kulud, mis on tehtud väljaspool EL tollipiiri, lisatakse kauba tolliväärtusele (välja arvatud juhul, kui need on juba osa kauba eest makstud või makstavast hinnast ja ei ole eristatavad). Juhul, kui kulud on eraldi välja toodud, tuleb need deklareerida IMPULSS süsteemis tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamistena. Kulud peale tollipiiri ületamist lisatakse käibemaksustamise aluseks olevale summale (IMPULSS süsteemis näidatakse need andmeväljal „käibemaksu kulud“).

Tollil võib küsida lisateavet kauba väärtuse kohta EXW tingimustel (kauba väärtus ilma transpordikuluta) või kulusid, mis on tehtud kauba transportimiseks.

IMPULSS süsteemis kajastatakse CIP tarneklausel järgmiselt:

Üldosas:

Transport ja kindlustus kuni EL piirini on juba lisatud arve kogusummasse, seetõttu ei saa neid eraldi AK andmeväljal näidata

Tehingud

Arve kogusumma 1406000000 4 600,00

Brutomass 1804000000 850,000000 kg

Netomass kokku 1803000000 850,000000 kg

Kaubaarve valuuta 1405000000 EUR - EURO

Tarnetingimused

INCOTERMI kood 1401035000 CIP - Vedu ja kindlustus...

Tarne asukohta nimetus 1401037000 Riga airport

Riik 1401020000 LV - Läti

Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud

Kood 14040208000 CA - Muud käibemaksu...

Summa 1404014000 350,00

Valuuta 1404000000 EUR - EURO

Juurde- ja mahaarvamiste jaotamisviis

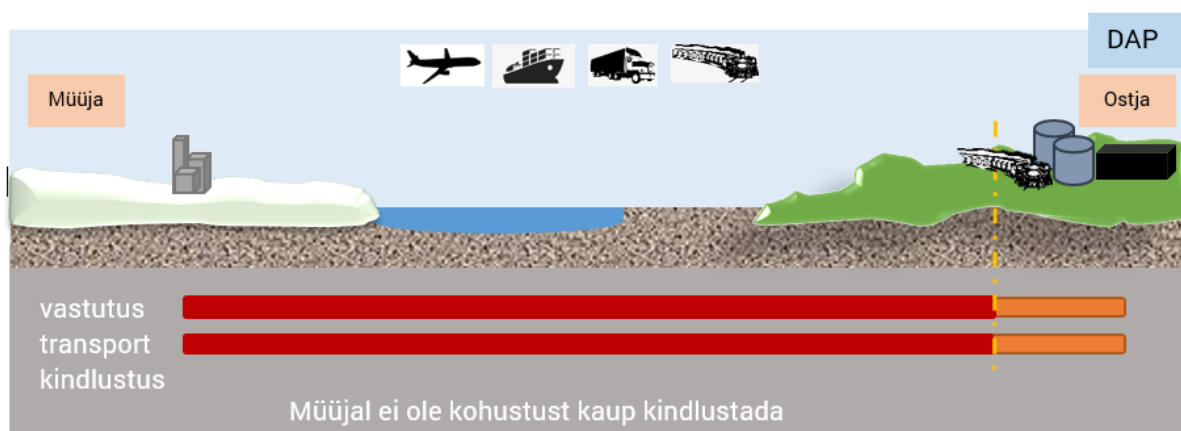
Juurde- ja mahaarvamiste jaotamisviis 1404000000C 1 - Jaota väärtuse järgi

EL sisene transport kuni esimese sihtkohani

DAP Delivered at Place Tarnitud kohale

DAP on kasutatav kõikide veoviiside korral, samuti veoviiside kombineerimisel. Müüja vastutab veovahendi organiseerimise ja veokulude tasumise eest kuni nimetatud sihtkohani, kaup peab olema valmis maha laadimiseks kuid maha laadimata.

Joonis DAP



Risk läheb müüjalt ostjale, kui kaubad jõuavad sihtkohta.

Ostja peab läbi viima impordi vormistuse ja maksuma kõik impordiga seotud maksud.

Impordi tollivormistus:

Deklarandil peab olema esitada kauba ostu tõendav dokument (arve, leping, maksekorraldus), mis võib sisaldada ka müüja poolt makstud kaupade transporti ja kindlustust kuni nimetatud sihtkohta. Kulud, mis on tehtud väljaspool EL tollipiiri, lisatakse kauba tolliväärtusele (välja arvatud juhul, kui need on juba osa kauba eest makstud või makstavast hinnast ja ei ole eristatavad). Juhul, kui kulud on eraldi välja toodud, tuleb need deklareerida IMPULSS süsteemis tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamistena. Kulud peale tollipiiri ületamist lisatakse käibemaksustamise aluseks olevale summale (IMPULSS süsteemis näidatakse need andmeväljal „käibemaksu kulud“).

Tollil võib küsida lisateavet kauba väärtuse kohta EXW tingimustel (kauba väärtus ilma transpordikuluta) või kulusid, mis on tehtud kauba transportimiseks.

IMPULSS süsteemis kajastatakse DAP tarneklausel järgmiselt:

Üldosas:

Transport kuni Paldiski sadamani on juba lisatud arve kogusummasse, seetõttu ei saa seda eraldi AK andmeväljal näidata, küll aga on BA (mahaarvamine) andmeväljal võimalik näidata transpordikuluseid, mis on tehtud peale EL tollipiiri ületamist

Tehingud

Arve kogusumma 1406000000 2 500,00

Brutomass 1804000000 550,000000 kg

Netomass kokku 1803000000 550,000000 kg

Kaubaarve * 1405000000 USD - USA dollar

Tarnetingimused

INCOTERM kood * 1401035000 DAP - Tarnitud kohale

Tarne asukoht * 1401037000 Paldiski terminal

Riik * 1401020000 EE - Eesti

Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud

Kood * 1404008000 BA - Mahaarvamised -T... Summa * 1404014000 50,00 Valuuta * 140400000B USD - USA dollar

Kood * 1404008000 CA - Muud käibemaksu... Summa * 1404014000 50,00 Valuuta * 140400000B USD - USA dollar

EL sisene transport tuleb aga näidata KM kulude (CA) andmeväljas

DPU Delivered at Place Unloaded Tarnitud sihtkohas, mahalaadituna

DPU on kasutatav kõikide veoviiside korral, samuti veoviiside kombineerimisel. Müüja vastutab veovahendi organiseerimise ja veokulude tasumise eest kuni nimetatud sihtkohani, kaasa arvatud veovahendilt maha laadimine (oluline erinevus DAP tarneklausliga).

Joonis DPU



Risk läheb müüjalt ostjale hetkel, kui kaubad jõuavad nimetatud kohta ja need on veovahendilt (sh laevalt) maha laaditud. Seega ka kaupade mahalaadimisel tekkiva riski kannab müüja.

Ostja vastutab impordi tollivormistuse eest.

Impordi tollivormistus:

Deklarandil peab olema esitada kauba ostu tõendav dokument (arve, leping, maksekorraldus), mis võib sisaldada ka müüja poolt makstud kaupade transporti/kindlustust ja laadimist (peale ja maha) kuni nimetatud sihtkohta. Kulud, mis on tehtud väljaspool EL tollipiiri, lisatakse kauba tolliväärtusele (välja arvatud juhul, kui need on juba osa kauba eest makstud või makstavast hinnast ja ei ole eristatavad). Juhul, kui kulud on eraldi välja toodud, tuleb need deklareerida IMPULSS süsteemis tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamistena. Kulud peale tollipiiri ületamist, sh maha laadimine lisatakse käibemaksustamise aluseks olevale summale (IMPULSS süsteemis näidatakse need andmeväljal „käibemaksu kulud“).

Tollil võib küsida lisateavet kauba väärtuse kohta EXW tingimustel (kauba väärtus ilma transpordikuluta) või kulusid, mis on tehtud kauba transportimiseks ja laadimiseks/maha laadimiseks EL

IMPULSS süsteemis kajastatakse DPU tarneklausel järgmiselt:
Üldosas:

Transport ja mahalaadimine kuni Rapla raudteejaamani on juba lisatud arve kogusummasse, seetõttu ei saa seda eraldi AK andmeväljal näidata, küll aga on BA (mahaarvamine) andmeväljal võimalik näidata kulusid (transport, laadimine), mis on tehtud peale EL tollipiiri ületamist

Tehingud

Arve kogusumma 1406000000 1 000 000,00 Brutomass 1804000000 1 200 000000 kg Netomass kokku 1803000000 1 200 000000 kg

Kaubaarve valuuta CNY - Hiina jüaan

Tarnetingimused

INCOTERMI kood DPU - Tarnitud kohale, ... Tarne asukohta nimetus Rapla raudteejaam Riik EE - Eesti

Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud

Kood BA - Mahaarvamised -T...	Summa 15 000,00	Valuuta CNY - Hiina jüaan
Kood CA - Muud käibemaksu...	Summa 15 000,00	Valuuta CNY - Hiina jüaan

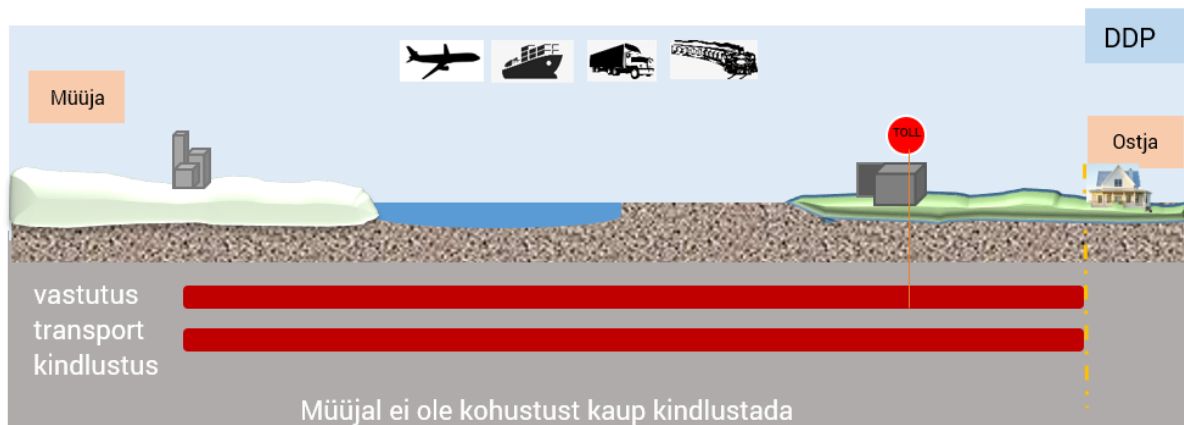
Juurde- ja mahaarvamiste jaotamisviis

Juurde- ja mahaarvamiste jaotamisviis 1 - Jaota väärtuse järgi

DDP Delivered Duty Paid Tarnitud tollimaksud tasutud

DDP on kasutatav kõikide veoviiside korral, samuti veoviiside kombineerimisel. Müüja vastutab veovahendi organiseerimise ja kaupade kohaleveo eest kuni lepingul nimetatud kohani, samuti impordi tollivormistuse ja kõikide impordivormistusega seotud kulude, sh impordimaksude (tollimaks, käibemaks ja aktsiis) maksmise eest.

Joonis DDP



DDP tarneklausel tähendab, et risk kauba kahjustumise eest läheb müüjalt ostjale, kui kaup on jõudnud ostja asukohta, valmis mahalaadimiseks. See reegel paneb müüjale maksimaalse kohustuse.

DDP puhul ostja tasub kaupa ostes müüjale nii **kauba eest, kui kauba kohale toomise eest kui ka lõppsihtkohas kauba tollivormistuse läbiviimise ja kõikide impordil makstavate maksude maksmise eest**. Kauba eest makstud hind on selle tarneklausli puhul palju kallim, kui see oleks mistahes teise tarnetingimuste puhul, sest makstud hind sisaldab nii kauba väärtust + kohale toimetamist + impordimakse, samuti lisatasusid erilubade eest + tollivormistuse tasu.

DDP tarnetingimust **ei ole soovitatav kasutada rahvusvahelise kaubanduse puhul**, sest kolmanda riigi müüjal on/võib olla keeruline täita kaupade impordiga seoses tekkivaid kohustusi (eriload, maksude maksmine jm), samuti **ei pruugi impordi reeglid sellist skeemi toetada**.

Impordi tollivormistuse puhul (kasutades DDP tarneklauslit) on kolmandas riigis asuva müüja kohustus leida saaja riigis (EL liikmesriik) ettevõtte/agent, kes teeb tollivormistuse ja kellele müüja maksab tollivormistuse eest, sest kolmanda riigi isik ei saa teha imporditollivormistust.

DDP tarnetingimus võib tekitada sihtriigi tollis rohkelt küsimusi ja toll võib nõuda lisateavet kauba väärtuse kohta EXW tingimustel (kauba väärtus ilma transpordikuluta, makstud maksudeta, agendi kuludeta jms).

Impordi tollivormistus:

Deklarandil (üldjuhul müüja agendil) peab olema esitada kauba ostu tõendav dokument (arve, leping, maksekorraldus), mis peab sisaldama ostja poolt müüjale makstud kaupade väärtust, kauba transporti/kindlustust, näitama makstud EL impordi tollimaksu (sh maksumäära), makstud EL liikmesriigi käibemaksu ja aktsiisi jm.

Tollivormistuse tõrgeteta läbiviimiseks peavad EL makstavad maksud olema kauba tegelikust EXW väärtusest eraldatavad. Juhul, kui tollil tekib küsimusi ja ei ole üheselt aru saadav, kas ostja on müügi toimumisel maksnud ka liidu impordimaksud (lepingul ja arvel ei ole need eraldi näidatud), võib toll nõuda, et kauba tolliväärtuse määramisel võetaks arvesse kogu makstud summat, millelt tuleb maksta impordimaksud. See võib ostja jaoks sisuliselt tähendada impordimaksude teistkordset tasumist.

Tolli soovitus ostjale: kaaluda väga hoolikalt DDP tarnetingimusega nõustumist, kuna see esiteks teeb kauba väärtuse ostja jaoks palju kallimaks (sisaldab nt agendi tasu ja muid „peidetud“ kulutusi, mida ei

peaks maksma, kui ostja teeb ise tollivormistuse), teiseks võib tekitada impordiriigi tollis väga palju küsimusi.

Tolli soovitus müüjale: võimalusel mitte sõlmida lepingut DDP tingimustel rahvusvahelise kaubaveo puhul. Müüjal on keeruline koordineerida tollivormistuse läbiviimist. Kui DDP tingimust soovitakse siiski kasutada, tuleks eelnevalt veenduda, et impordimaa tollireeglid lubavad DDP kasutamist. Kui müüja ise tollivormistust impordimaal läbi viia ei saa (nt puudub õigus siseneda impordimaa tollisüsteemi), tuleks sõlmida leping ettevõttega (tolliagendiga), kes müüja eest tollivormistuse läbi viib. Deklareerimiseks kasutatavatel (ja agendile esitatavatel) dokumentidel tuleb näidata muuhulgas kauba EXW väärtus või täpselt kirjeldada kauba müügiväärtuse kujunemist. Soovitav on muudest kuludest eraldada ostja poolt makstud/makstavad impordimaksud. Seda selleks et impordimaa toll saaks veenduda maksusummade õigsuses – nt õige käibemaksumäär. Muud kulud võivad olla näidatud ühe summana.

Tolli soovitus agendile: deklareerimiseks peab teil olema **müüja poolt esitatud dokument**, millelt on täpselt näha kauba nõ „puhas väärtus“, ostja poolt eelnevalt tasutud maksud (TM ja KM, AM), transpordikulud ja muud kauba kohaletoomise ja deklareerimisega seotud kulud. Deklareerimisel tuleb kinni pidada tolliväärtuse määramise reeglitest (LTS art 70-74).

Toll võib küsida lisateavet kauba väärtuse kohta EXW tingimustel (kauba „puhas“ väärtus ilma muude tasudeta) ja tõendeid kulude kohta, mis on tehtud kauba transportimiseks, impordi tollivormistuse teostamiseks jm.

Deklaratsiooni täitmine:

DDP tarnetingimuse puhul on ülioluline jälgida, et andmed, mis te süsteemi sisestate on loogilised nii üldosas kui kaupade lehel. Teatud juhtudel tuleb seotud kulud (juurde- ja mahaarvamised) arvutada käsitsi ja lisada kaupadele – see tähendab, **nende automaatne jagamine üldosas ei ole võimalik** (näiteks juhul, kui tegemist on mitme kaubaga ja transpordikulu on määratud kaupadele eraldi).

IMPULSS süsteemis kajastatakse DDP tarneklausel järgmiselt:

1. Näide. Ühe kaubaga arve ja deklaratsioon

Arve:

Commercial Invoice			
Number	3344568	date	15.12.2021
Exporter:	Ship from:		
ettevõtte AA	koht, kust kaup teele pannakse		
asukoht	Ship to:		
Importer:	Kaupade kohaletoimetamise koha täpne		
ettevõtte BB	aadress		
aadress	aadress		
Origin:	China	INCOTERMS Code	DDP
Destination	Estonia		
Product	unit price (USD)	quantity	total price (USD)
kaupade täpne kirjeldus	18	2000	36000

Üldosas:

DDP puhul koosneb arve summa kauba väärtusest JA kõikidest selle kauba impordiga MÜÜJA POOLT TEHTUD KULUTUSTEST, sh kauba väärtus + transport (ja kindlustus) kuni lõppsihtkohani, EL tollimaks, liikmesriigi KM ja tollivormistuse tasu

Tehingud

Arve kogusumma 1406000000 36 000,00

Kaubaarve valuuta 1405000000 USD - USA dollar

Brutomass 1804000000 2 500,000000 kg

Tarnetingimused

INCOTERMI kood * 1401035000 DDP - Tarnitud, toll tas...

Tarne asukohta nimetus 1401037000 Keila, Kaevu 8

Riik * 1401020000 EE - Eesti

Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud

Kood * 1404008000

Summa * 1404014000

Valuuta * 1404000008

Juurde- ja mahaarvamiste jaotamisviis

Juurde- ja mahaarvamiste jaotamisviis 140400000C

Kaupade lehel:

Kuna arvel ei ole eraldi näidatud kulusid, mis kaasnevad müüja poolt tehtud kulutustega kauba impordil, ei ole neid võimalik ka kauba väärtusest maha arvutada, mistõttu tuleb kaup deklareerida arvel näidatud väärtusega.

See võib tähendada kauba ostja jaoks kauba topelt maksustamist.

Kaubaartikli jrk nr

1

Vastuvõtmise kuupäev

1509000000

Vitenumber/UC R

1208000000

Protseduur

40 - Vaba ringlus ja ka...

Eelnev protseduur

00 - Eelnev protseduur...

Lisaprotseduur

000 - Põhirežiim

Kauba kirjeldus

kaup

Kaubakood

1809000000

ETT kaubakoodi kirjeldus

CUS-kood

Brutomass

1804000000

Netomass

2 500,000000

Täiendavad mõõtühikud

Täiendav mõõtühik

Mõõtühiku täpsust

Kogus

Tehingud

Kauba hind

Väärtuse määramise meetod

Väärtuse määramise näitajad

Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud

Kood

Summa

Valuuta

2. Näide. Ühe kaubaga DDP arve ja deklaratsioon

Arve:

Commercial Invoice						
Number	22-01-558		date	28.01.2022		
Exporter:	ettevõtte EE asukoht Importer: ettevõtte FF aadress		Ship from:			
koht, kust kaup teele pannakse						
Ship to:						
			Kaupade kohaletoimetamise koha täpne aadress			
Origin:	CANADA		INCOTERMS Code		DDP	
Destination:	ESTONIA					
	quantity (pc)	unit price (USD)	quantity (NET kg)	shipping (USD)	other expenses* (USD)	total (USD)
Product						
precise description of the goods	30	500	3 000	1 500	500	17000
Customs duty 8%					1360	
EU VAT					3672	
TOTAL TO BE PAID (USD)					22032	

Üldosas:

Kauba hinnaks on summa kauba väärtusest ja kõikidest selle kauba impordiga MÜÜJA POOLT TEHTUD KULUTUSTEST, sh kauba väärtus + transport (ja kindlustus) kuni lõppsihtkohani, EL tollimaks, liikmesriigi KM ja tollivormistuse tasu

Tehingud

Arve kogusumma 1406000000 22 032,00

Kaubaarve valuuta 1405000000 USD - USA dollar

Brutomass 1804000000 3 000,000000 kg

Tarnetingimused

INCOTERMI kood 1401035000 DDP - Tarnitud, toll tas...

Tarne asukohta nimetus 1401037000 Viljandi, Tuule 8

Riik 1401020000 EE - Eesti

Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud

Kood 1404008000

Summa 1404014000

Valuuta 140400000B

Juurde- ja mahaarvamiste jaotamisviis

Juurde- ja mahaarvamiste jaotamisviis 140400000C

Kaupade lehel:

võimalik näidata kahel erineval viisil

- a) Kauba hinna lahtris näidatakse kaupade „puhas väärtus“. Sellisel juhul tuleb teatud kulud näidata eraldi ja nende väärtus lisatakse kauba puhtale väärtusele

Kauba hinnaks näidatakse arvel näidatud kauba „puhas“ hind, ehk hind ilma kuludeta

Tehingud

Kauba hind 1408000000 15 000,00

Väärtuse määramise meetod 1410000000 1 - Imporditud kauba t...

Väärtuse määramise näitajad 1407000000 0000

Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud

Kood 1404008000	AK - Juurdearvamis...	Summa 1404014000 500,00	Valuuta 140400000B USD - USA dollar
Kood 1404008000	AB - Juurdearvamis...	Summa 1404014000 1 000,00	Valuuta 140400000B USD - USA dollar
Kood 1404008000	CA - Muud käibemaks...	Summa 1404014000 500,00	Valuuta 140400000B USD - USA dollar

Transpordikulu tuleb vastavalt LTS RA art 138 jagada proportsionaalselt

„Muu“ kulu, mis on tehtud seoses kaupade impordiga, nt antud juhul agendi- ja deklareerimistasu, tuleb deklareerida juurdearvamisenä

- b) Kauba hinna lahtris näidatakse kauba hind koos kuludega. Sellisel juhul on võimalik teatud kulutused koguhinnast lahutada

Tehingud

Kauba hind * 17 000,00
1408000000

Vaartuse määramise * 1 - Imporditud kauba t...
meetod 141 0000000

Vaartuse määramise näitajad 0000
1407000000

Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud

Kood * BA - Mahaarvamised -...
1404008000

Summa * 500,00
1404014000

Valuuta * USD - USA dollar
1404000008

Kood * CA - Muud käibemaks...
1404008000

Summa * 500,00
1404014000

Valuuta * USD - USA dollar
1404000008

Kauba hinnast võib maha arvata transpordikulu ELis, mis omakorda märgitakse KM kuluna

3. Näide. Mitme kaubaga DDP arve ja deklaratsioon

Arve:

Commercial Invoice						
Number	22-01-558		date	28.01.2022		
Exporter:			Ship from:			
ettevõtte GG asukoht			koht, kust kaup teele pannakse			
Importer:			Ship to:			
ettevõtte HH aadress			Kaupade kohaletoimetamise koha täpne aadress			
Origin:	CANADA		INCOTERMS Code		DDP	
Destination:	ESTONIA					
Product	quantity	unit price (USD)	quantity (NET kg)			total (USD)
kummist pealsetega säärrikud	300 NPR	20	300			6000
naiste tennised	500 NPR	30	120			15000
toajalatsid	1000 NPR	10	200			10000
shipping					1 000	
agent fee 10%					3 100	
Import customs clearance fee					300	
EU Customs duty					5967	
EU VAT					8273,4	
TOTAL TO BE PAID (USD)					49 640	

Üldosas:

DDP puhul koosneb arve summa kauba väärtusest ja kõikidest selle kauba impordiga MÜÜJA POOLT TEHTUD KULUTUSTEST, sh kauba väärtus+ transport (ja kindlustus) kuni lõppsihtkohani, EL tollimaks, liikmesriigi KM ja tollivormistuse tasu

Tehingud
Arve kogusumma 1406000000 49 640,00 Kaubaarve valuuta 1405000000 USD - USA dollar Brutomass 1804000000 9 564,000000 kg

Tarnetingimused
INCOTERMI kood 1401035000 DDP - Tarnitud, toll tas... Tarne asukoht 1401037000 Tallinn, Viitsa 18 a Riik 1401020000 EE - Eesti

Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud

Kood	Summa	Valuuta
AK - Juurdearvamised ...	800,00	USD - USA dollar
AB - Juurdearvamised ...	3 100,00	USD - USA dollar
CA - Muud käibemaks...	200,00	USD - USA dollar
CA - Muud käibemaks...	300,00	USD - USA dollar

Agenditasu on üks tolliväärtuse juurdearvamistest

Transpordikulu tuleb vastavalt RA art 138 jagada proportsionaalselt (800+200)

Tollivormistuse tasu deklareeritakse KM kuluna

Kaup nr 1:

Andmeväljale märgitakse „asiaomase kaubaartikli hind“

Tehingud
Kauba hind 1408000000 6 000,00 Väärtuse määramise näitajad 1407000000 0000 Statistiline väärtus 9906000000 17 816,84 € Tehingu liik 9905000000

Väärtuse määramise meetod 1410000000 1 - Imporditud kauba t...

Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud

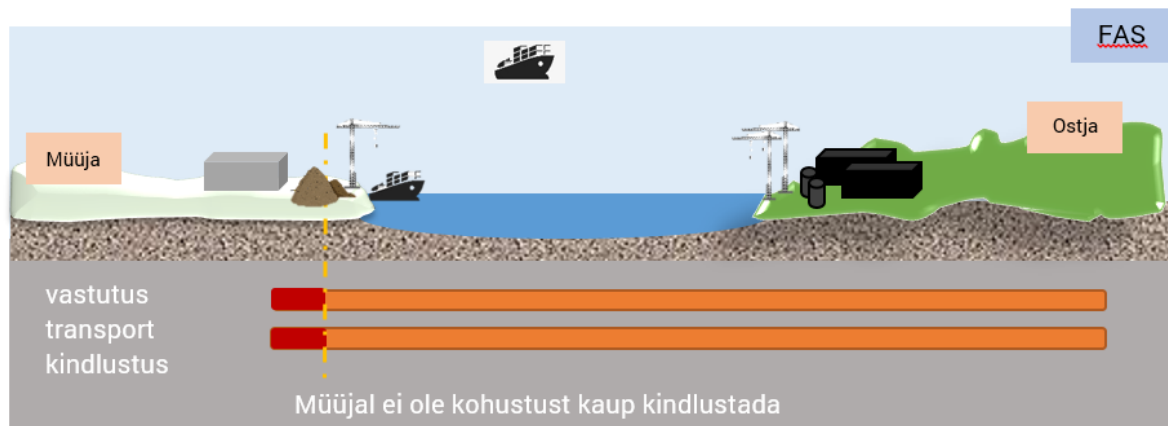
Kood	Summa	Valuuta	Jaotatud
AK - Juurdearvamised ...	400,00	USD - USA dollar	1 - Jah
AB - Juurdearvamised ...	1 550,00	USD - USA dollar	1 - Jah
CA - Muud käibemaks...	100,00	USD - USA dollar	1 - Jah
CA - Muud käibemaks...	150,00	USD - USA dollar	1 - Jah

kuna „asiaomase kaubaartikli hind“ ei sisalda transporti ega ka agenditasu, siis tuleb need lisada. Antud juhul on need lisatud üldossa ja siin näidatud jagatuna. Jagatud on juba ka KM kulud

FAS Free Alongside Ship Franko laeva kõrval

Kasutatav **ainult vetelveol**, see tähendab vaid ookeani ja siseveeteede puhul.

FAS joonis



FAS kasutamisel on müüja kohustuseks teha kaupadele ekspordivormistus ja viia kaubad sadamasse ja asetada ostja poolt määratud laeva kõrvale määratud kohas (sadamasse). See tähendab et müüja kannab riski ja kulud kuni selle kohani.

FAS on soovitatav kasutada lahtise lasti puhul, näiteks kivilüüsi, saepuru jms. Kui kaup antakse vedajale konteinerterminalis, on sobivam kasutada FCA tarnetingimust.

Impordi tollivormistus:

Deklarandil peab olema esitada kauba ostu tõendav dokument (arve, leping, maksekorraldus), kaupade transporti tõendav dokument - laadimine ja transport nimetatud kohast kuni ostja asukohani (tollivormistuse toimumiskohani). Kulud, mis on tehtud väljaspool EL tollipiiri, lisatakse kauba tolliväärtusele (need deklareeritakse IMPULSS süsteemis tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamistena). Kulud peale tollipiiri ületamist lisatakse käibemaksustamise aluseks olevale summale (IMPULSS süsteemis näidatakse need andmeväljal „käibemaksu kulud“).

IMPULSS süsteemis kajastatakse FAS tarneklauseel järgmiselt:

FAS tarnetingimuse puhul peab AK olema täidetud

Transport Kaubad konteineris 1901000000: 1 - Jah Transpordiliik piiril 1903000000: 1 - Meretransport Riik 1908062000: PT - Portugal Transpordiliik sisemaal 1904000000: 1 - Meretransport Transpordiva-hendi tunnuse liik saabumisel 1906061000: 11 - Merelaeva nimi Transpordiva-hendi tunnus-number saabumisel 1906017000: HEINRICH SCHEPERS		
Konteinerid		
Tehingud Arve kogusumma 1406000000: 10 000,00 Kaubaarve valuuta 1405000000: USD - USA dollar Brutomass 1804000000: 33 000,000000 kg Netomass kokku 1803000000: 20 000,000000 kg		
Tarnetingimused INCOTERMI kood 1401035000: FAS - Franko laeva kõrval Tarne asukoha nimetus 1401037000: Thapa Sha Shad Riik 1401020000: VN - Vietnam		
Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud		
Kood 1404008000: AK - Juurdearvamised -...	Summa 1404014000: 2 500,00	Valuuta 1404000008: USD - USA dollar 1 EUR = 1,06360 USD (17.01.2023)
Kood 1404008000: CA - Muud käibemaksu...	Summa 1404014000: 1 500,00	Valuuta 1404000008: USD - USA dollar 1 EUR = 1,06360 USD (17.01.2023)

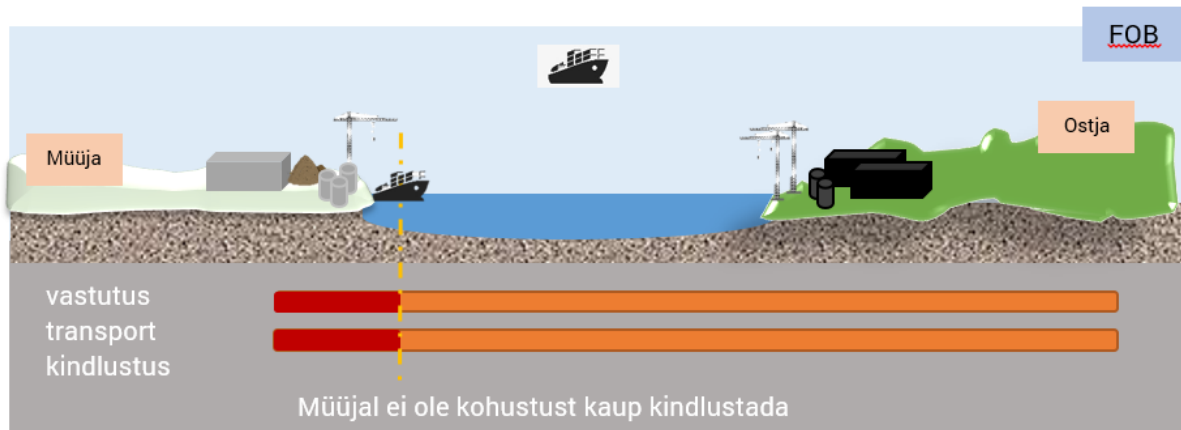
NB: Impulss süsteem ei luba FAS tarnetingimuse kasutamisel jätta täitmata andmevälja AK (transpordikulud väljapool ELi)!

FOB Free On Board Franko laeva pardal

Kasutatav ainult vetelveol, see tähendab vaid ookeani ja siseveeteede puhul

Seda tarnetingimust kasutatakse juhul, kui müüjal on võimalus organiseerida kaupade vedu sadamasse ja laadida kaup laevale. Sellest hetkest alates lähevad kohustused üle ostjale.

Joonis FOB



FOB kasutamisel on müüja kohustuseks teha kaupadele ekspordivormistus ja viia kaubad sadamasse ja laadida ostja poolt määratud laevale. See tähendab et müüja kannab riski ja kulud kuni kaupade laeva pardale asetamiseni.

Impordi tollivormistus:

Deklarandil peab olema esitada kauba ostu tõendav dokument (arve, leping, maksekorraldus), kaupade transporti tõendav dokument - transport nimetatud kohast kuni ostja asukohani (tollivormistuse toimumiskohani). Kulud, mis on tehtud väljaspool EL tollipiiri, lisatakse kauba tolliväärtusele (need deklareeritakse IMPULSS süsteemis tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamistena). Kulud peale tollipiiri ületamist lisatakse käibemaksustamise aluseks olevale summale (IMPULSS süsteemis näidatakse need andmeväljal „käibemaksu kulud“).

IMPULSS süsteemis kajastatakse FOB tarneklausel järgmiselt:

Transport

Kaubad * 1 - Jah
kontaineris 1901000000

Transpordiliik * 1 - Meretransport
piiril 1903000000

Riik 1908062000 GB - Suurbritannia

Transpordiliik * 1 - Meretransport
sisemaal 1904000000

Transpordiva-
hendi tunnuse liik
saabumisel 1906061000 11 - Merelaeva nimi

Transpordiva-
hendi tunnus-
number
saabumisel 1906017000 HMS SEASHIP

Konteinerid

Tehingud

Arve kogusumma 55 000,00
1406000000

Brutomass 4 000,000000 kg
1804000000

Netomass kokku 4 000,000000 kg
1803000000

Kaubaarve * USD - USA dollar
valuuta 1 EUR = 1,06360 USD (17.01.2023)

Tarnetingimused

INCOTERMI kood * FOB - Franko laeva pard...
1401035000

Tarne asukoha
nimetus Norfolk 1401037000

Riik * US - Ameerika Ühendrii...
1401020000

Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud

Kood * AK - Juurdearvamine...
1404008000

Summa * 1 500,00
1404014000

Valuuta * USD - USA dollar
1404000008 1 EUR = 1,06360 USD (17.01.2023)

Kood * CA - Muud käibemaksu...
1404008000

Summa * 1 000,00
1404014000

Valuuta * USD - USA dollar
1404000008 1 EUR = 1,06360 USD (17.01.2023)

NB: Impulss süsteem ei luba FOB tarnetingimuse kasutamisel jätta täitmata andmevälja AK (transpordikulud väljapool ELi)!

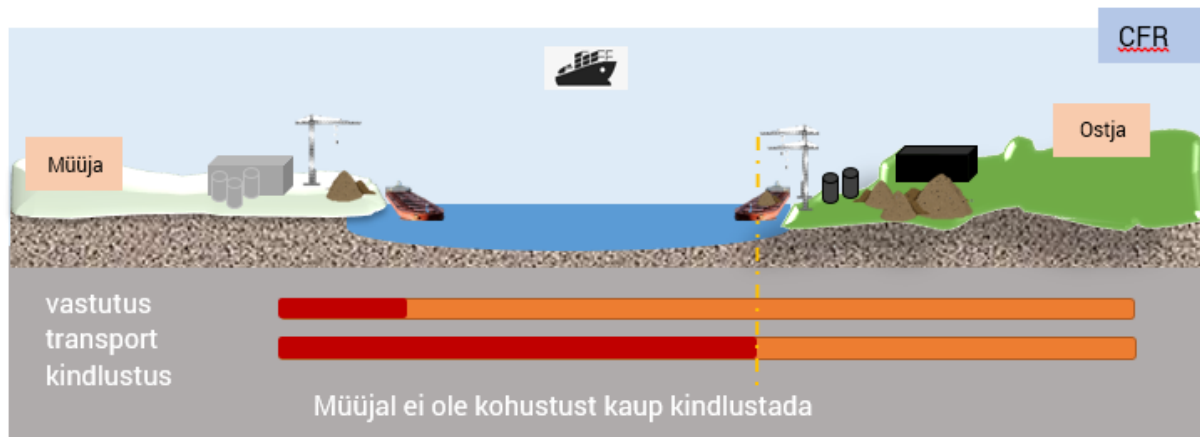
CFR Cost and Freight Hind ja prahtimine

Kasutatav ainult vetelveol, see tähendab vaid ookeani ja siseveeteede puhul.

Kui kasutatakse erinevaid transpordiliike, mis on tavaline näiteks konteinerivedude puhul, on õigem kasutada CPT tarnetingimust.

CFR tarnetingimusele tuleb lisada **sihtsadam**, mitte sadam, kus kaup laevale laaditakse, kuigi just laadimise sadam on koht, kus risk kauba kahjustumise eest läheb üle ostjale. Selle tarnetingimuse kohaselt tasub transpordi eest sihtsadamani kaupade müüja.

Joonis CFR



Seda tarneingimust tuleks kasutada olukordades, kus müüjal on ligipääs veovahendile, et sellele laadida lahtine cargo (kivisüsi, saepuru või muu konteinerisse paigutamata kaup).

IMPULSS süsteemis kajastatakse CFR tarneklausel järgmiselt:

CFR puhul võib transport sihtkohta olla liidetud arve kogusummale.

Transport

Kaubad konteineris: 1 - Jah

Transpordiliik: 1 - Meretransport

Riik: GB - Suurbritannia

Transpordiliik sisemaal: 1 - Meretransport

Transpordiva-hendi tunnuse liik saabumisel: 11 - Merelaeva nimi

Transpordiva-hendi tunnuse number saabumisel: HMS SEASHIP

Konteinerid

Tehingud

Arve kogusumma: 47 000,00

Brutomass: 8 000,000000 kg

Netomass kokku: 8 000,000000 kg

Kaubaarve valuuta: USD - USA dollar

1 EUR = 1,06360 USD (17.01.2023)

Tarneingimused

INCOTERMI kood: CFR - Hind ja prahiraha

Tarne asukoha nimetus: Norfolk

Riik: US - Ameerika Ühendriik

Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud

Kood: BA - Mahaarvamised - T...

Summa: 1 000,00

Valuuta: USD - USA dollar

1 EUR = 1,06360 USD (17.01.2023)

Kood: CA - Muud käibemaksu...

Summa: 1 000,00

Valuuta: USD - USA dollar

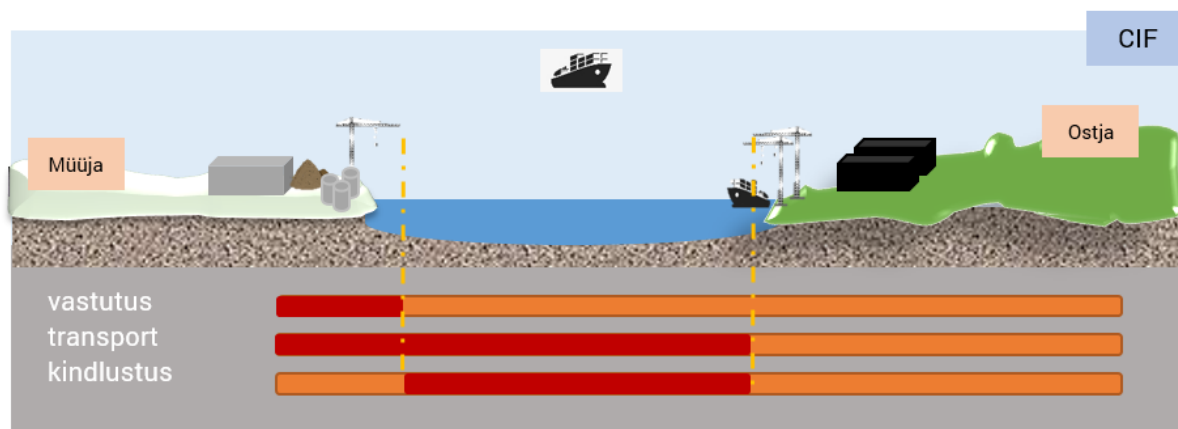
1 EUR = 1,06360 USD (17.01.2023)

Kui sisetransport (EL sisene) on kauba hinnast eraldatav, võib EL siselised kulud näidata BE andmeväljas (TV mahaarvamine). Samal ajal tuleb need aga näidata KM kuludena.

CIF Cost Insurance and Freight Hind, kindlustus ja prahtimine

Kasutatav ainult vetelveol, see tähendab vaid ookeani ja siseveeteede puhul.

CIF joonis



Müüja organiseerib ja maksab kauba transpordi eest nimetatud sadamasse. Ta on oma kohustuse täitnud, kui kaubad on laaditud laevale.

Risk kauba kahjustumise eest läheb sellel hetkel müüjalt ostjale.

Müüja peab katma kauba transpordi ja kindlustuse kulud nimetatud sihtkohta. Samas selle tarnetingimuse kasutamine tähendab üksnes seda, et müüja kindlustab kaubad minimaalse võimaliku tasemega, seega, kui ostja soovib paremat kindlustust, tuleks see näidata müügi lepingus.

Kui kasutatakse erinevaid veoliike, on õigem kasutada tarnetingimust CIP.

IMPULSS süsteemis kajastatakse CIP tarneklausel järgmiselt:

CIF puhul on üldjuhul transport ja ka kindlustus kuni sihtsadamani liidetud arve kogusummale. Kui see on kauba hinnast eraldatav võib EL sisesed kulud näidata BA andmeväljas (TV mahaarvamine) ja need kuuluvad märkimisele KM alussummas

Transport Kaubad konteineris 1 - Jah Transpordiliik 1 - Meretransport Riik GB - Suurbritannia Transpordiliik sisemaal 1 - Meretransport Transpordiva-hendi tunnuse liik 11 - Merelaeva nimi Transpordiva-hendi tunnus-number HMS SEASHIP		
Konteinerid		
Tehingud Arve kogusumma 47 000,00 Kaubaarve EUR - EURO Brutomass 8 000,000000 kg Netomass kokku 8 000,000000 kg		
Tarnetingimused INCOTERMII kood CIF - Kulud, kindlustus, ... Tarne asukoha nimetus Port of Sillamäe Riik EE - Eesti		
Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud		
Kood BA - Mahaarvamised -T... Summa 3 000,00 Valuuta EUR - EURO		
Kood CA - Muud käibemaksu... Summa 3 000,00 Valuuta EUR - EURO		

XXX muud tarnetingimused

Juhtudel, kui kauba ostja ja müüja on kokku leppinud muud tarnetingimused, kui eespool märgitud, on lubatud deklaratsioonil kasutada kombinatsiooni XXX, kuid sel juhul tuleb andmeväljal „Tarne asukoha nimetus“ kirjeldada võimalikult üksikasjalikult tarne toimumise koht ja toll võib esitada lisaküsimusi deklaratsiooni ja kauba kontrollimise käigus.

Näide XXX tarnetingimuse kasutamisest:

Kaup on tarnitud kolmandast riigist ja seda ladustatakse EL siseses tollilaos Hollandis. Eesti ettevõtte ostab kauba Hollandi ettevõttelt tarnetingimusega FCA Rotterdam. Impulss süsteem ei luba sisestada FCA tarnetingimust (Franko vedaja) ilma EL väliseid transpordikuluseid märkimata - samas deklarant/importija ei tea EL välist transpordikulu, kuna ta on ostanud kauba Hollandi tollilaost.

Sellisel juhul on võimalik kasutada tarnetingimuseks XXX ja tarne asukoha nimetusse täpsustada FCA Rotterdam.

Näide XXX tarnetingimuse kajastamisest IMPULSS süsteemis

Tehingud

Arve kogusumma
1406000000

10 000,00

Brutomass
1804000000

400,000000

kg

Netomass kokku
1803000000

400,000000

kg

Kaubaarve
valuuta
1405000000

EUR - EURO

Tarnetingimused

INCOTERMI kood
1401035000

XXX - Muud tarnetingi...

Tarne asukoha
nimetus
1401037000

transpordikulu kauba väärtus...

Riik
1401020000

EE - Eesti

Tolliväärtuse juurde- ja mahaarvamised ning käibemaksuga maksustatavad kulud

Kood
1404008000

CA - Muud käibemaksu...

Summa
1404014000

1 500,00

Valuuta
1404000000

EUR - EURO

Või

Tarnetingimused

INCOTERMI kood
1401035000

XXX - Muud tarnetingi...

Tarne asukoha
nimetus
1401037000

kirjeldus kauba kirjelduse juur...

Riik
1401020000

EE - Eesti