



Koostöö ja partnerlus Euroopa Liidu e-tolli strateegia elluviimisel

## KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn

kuupäev digitaalalkirjas 1.1-3/jrk nr DHSis

04.04.2014, Lõõtsa 8a

Algus kell 10.00, lõpp kell 12.15

Koosoleku juhataja

Urmas Koidu

Koosolekust võtsid osa

Kalle Linnumäe (Itella Logistics OÜ), Katre Kasepõld (ELEA), Janika Jakobi (Eesti Post), Tatjana Žarinova (Eesti Post), Marje Summel (DHL), Andreas Part (4U Logistics), Kristiina Preimann (DSV Transport AS), Marju Männik, (Eesti Kaubandus- ja Tööstuskoda), Haili Kapsi (Eesti Kaubandus- ja Tööstuskoda), Avo Dimitrijev (EVR Cargo), Siim Valdmets (EVR), Jürje Varikmaa (Schenker AS), Maris Rummel (CF&S Estonia AS), Katrin Sokk (ACE Tollivormistuse OÜ), Raul Matsar (TNT Express), Tatjana Aasamets, Andrus Orusalu (RMIT), Urmas Koidu, Aimi Pihel, Inna Issajenko, Vadim Iljushin, Lauri Aasmann, Darja Denissova, Hannes Umborg, Marika Õispuu (Maksu-ja Tolliamet).

### Päevakord:

Päevakava täpsustamine ja sissejuhatus

1. Tolliseadustiku (UCC) rakendamine - Hannes Umborg
2. Tolliseadustiku tööprogramm (UCC WP); Mitmeaastane strateegiline plaan (MASP) – Inna Issajenko
3. Tollistaatus (PoUS) – Vadim Iljušin
4. Ettevõtjate otsejuurdepääs infosüsteemidele (Ühtlustatud kasutajahaldus & digitaalalkiri (.UUM & DS ) – Andrus Orusalu
5. Registreeritud eksportijate süsteem (REX) – Aimi Pihel
6. AEO soodustuste realiseerimine tolli infosüsteemides – Darja Denissova
7. Intellektuaalomandi õiguste kaitsmise süsteem COPIS – Lauri Aasmann
8. Muud küsimused
  - 8.1 Klientide kaasamine e-tolliteenuste arendamisse – Urmas Koidu
  - 8.2 Erasisikutele suunatud lahendused – Marika Õispuu

### Sissejuhatus

Urmas Koidu tervitas osalejaid ja tutvustas päevakava ning kohtumise eesmärki.

## 1. Tolliseadustiku (UCC) rakendamine - Hannes Umborg



UCClühidalt.pptx

H Umborg andis ülevaate EL Tolliseadustiku (UCC) rakendamise ajakavast ja sellest kuidas on planeeritud teostada rakendusaktide ja delegeeritud aktide ülevaatust.

**Haili Kapsi** soovis saada seletust, mis on delegeeritud aktide vastuvõtmise aluseks. **Hannes Umborg** vastas, et volituste delegeerimise võimalus tuleneb EL toimimise lepingust, konkreetsed volitused tulenevad Ühenduse Tolliseadustikust.

**Kristiina Preimann** soovis teada, kas on põhimõttelisi muudatusi?  
**H. Umborg** vastas jaatavalt.

## 2. Tolliseadustiku tööprogramm (UCC WP); Mitmeaastane strateegiline plaan (MASP) – Inna Issajenko



20140404\_MTA\_MAS  
P\_WP.ppt

I.Issajenko tutvustas EL Tolliseadustiku tööprogramm ja mitmeaastalist strateegilist plaani.

**Haili Kapsi** soovis teada kuidas MTA hindab tolliseadustiku tööprogrammi rakendamist?  
**I. Issajenko** vastas, et Tolliseadustiku tööprogrammi ajakava on väga ambitsioonikas ja selle saavad liikmesriigid ja EL Komisjon realiseerida ainult omavahelises tihedas koostöös. Kindlasti vajab tööprogramm igaaastast ülevaatamist ja ajakohastamist.

## 3. Tollistaatus (PoUS) – Vadim Iljušin



PoUS.pptx

V Iljušin tutvustas planeeritavat infosüsteemi PoUS (Proof of Union status) arendust kaupade liidu staatuse tõendamiseks. Liidu staatuse tõendamise süsteemi eesmärgiks on juurutada uus tegevusprotsess T2L dokumendi elektroonseks väljastamiseks ja esitamiseks, mis asendaks paberipõhist protsessi.

**Kalle Linnumäe** soovis teada, kas kaob ära arvestuse pidamine paberkandjal, ning kas ametnik peab sekkuma protsessi? Kas süsteem ei suudaks ise kontrollida, mis lisaväärtust annab protsessile ametniku sekkumine?

**V.Iljušin** vastas, et hetkel ei ole teada detailides, milline tuleb PoUS funktsionaalsus, kuid kui tuleb elektrooniline keskne infosüsteem, siis paberite kasutamine ei ole otstarbekas. Ka tulevikus põhimõtted ei muutu, staatuse dokumendi kinnitamist vajavad ainult saadetised üle 10000 euro. Mis puudutab ametniku sekkumist protsessi (staatuse

dokumendid üle 10000 euro) – siin on väga oluline viia läbi tulevase infosüsteemi tulu-kulu analüüs. Selleks, et ametnik ei peaks sekkuma protsessi, peab olema tagatud elektroonilise riskianalüüsi tegemise võimalus. Kui tuleb otsus, et PoUSi sisestatud andmed peavad läbima riskianalüüsi, siis PoUS tuleb liidestada riskianalüüsi mooduliga ning see on suurem ka kallim lahendus. Kui andmed hakatakse sisestama otse keskandmebaasi, siis see on odavam lahendus, kuid on vajalik „nupu vajutamine“ ametniku poolt. Tulu-kulu analüüs peab näitama milline lahendus on otstarbekam.

#### 4. Ettevõtjate otsejuurdepääs infosüsteemidele (Ühtlustatud kasutajahaldus & digitaalalkiri (.UUM & DS ) – Andrus Orusalu



Ühtlustatud  
kasutajahaldus & digi

Andrus Orusalu tutvustas ühtlustatud kasutajahalduse (UUM) ja digitaalalkirja projekti eesmärki ja ajakava. Informeeris, et luuakse süsteem, mis pakub ettevõtjatele juurdepääsu uutele EL teenustele, sealhulgas ka kesksetele teenustele, kooskõlas turvapoliitikaga, õigusnormidega ja tegevustest lähtuvate kohustustega.

**Haili Kapsi** soovis teada, mis põhjustel on edasi lükatud digitaalalkirja projekt?

**Andrus Orusalu** vastas, et EL teostatavuse uuringu (Feasibility Study) käigus leiti, et digitaalalkirja osa jaoks ei ole äri juhtumit ( Business Case).

**Andreas Part** küsis, kas transiidi süsteemi osas on ka planeeritud ühiseid lahendusi nii nagu see on planeeritud praegu tollistaatuse osas?

**Inna Issajenko** vastas, et transiidi süsteem on LR-de poolt juba välja arendatud, kuid ei ole välistatud, et tulevikus kui tekib süsteemi uuendamise vajadus, siis võib-olla uus süsteem saab väljaarendatud liikmesriikide koostöös ja LRid saavad võtta kasutusele ühise rakenduse.

#### 5. Registreeritud eksportijate süsteem (REX) – Aimi Pihel



REX tutvustus  
3.4.2014.ppt

Ettevõtjad soovisid teada, kas tuleb mingi ülemineku periood? Kas paralleelselt jäävad kehtima ka paberandjal päritolu tõendavad dokumendid? Kas rakendatav uus süsteem puudutab ainult Eesti importijaid, kes impordivad arengumaadest või ka eksportijaid?

**Aimi Pihel** seletas, et jäävad kehtima vaid nende riikide osas, kes ei suuda REX-le kohe üle minna ja paluvad kohaldamiseks pikendust. Sellist olukorda, et riik, kes kohaldab REXi, väljastab ka sertifikaate, ei tule. Eksportijad, kes saavad arengumaadesse Euroopa Liidu sooduspäritoluga materjale töötlemiseks eesmärgiga need töödelduna tagasi tuua ja soodustusi kohaldada, siis nendele eksportijatele väljastatakse registreeritud eksportija number ja andmed registreeritakse komisjoni andmebaasis. Sel juhul

väljastavad eksportijad päritolukinnitusi, milles on toodud eksportija REX number. See on analoogne praegusel hetkel kehtivate heakskiidetud eksportijate õiguste ja nende poolt väljastatavate arvedeklaratsioonidega. Tavalise ekspordi korral registreeritud eksportijate õiguse väljastamist ei toimu.

**Haili Kapsi** soovis teada, kas päritolusertifikaat EUR 1 muutub ka elektrooniliseks?  
**Aimi Pihel** vastas, et esialgu mitte.

## 6. AEO soodustuste realiseerimine tolli infosüsteemides – Darja Denissova



AEO 04.04.ppt

D. Denissova tutvustas AEO soodustuste realiseerimist tolliinfosüsteemides aastal 2013 ja tutvustas 2014 aasta arendusplaane selles valdkonnas, ning andis ülevaate kontrollist vabastamise statistikast kuude lõikes.

**Kristiina Preimann** avaldas muret, et kliendi aruanne näitas DSV Transport AS vabastamise osas „0“. MTA vastas, et tegemist on kliendi aruande tehnilise probleemiga, mis lahendatakse nii ruttu kui võimalik.

## 7. Intellektuaalomandi õiguste kaitsmise süsteem COPIS – Lauri Aasmann



e-cust  
COPIS\_20140404.ppt

Lauri Aasmann andis ülevaate intellektuaalomandi õiguste kaitsmise süsteemist COPIS, mis oli võetud kasutusele alates 01.01.2014. Oma intellektuaalomandi õiguste (IPR) kaitseks võivad õiguste valdajad taotleda tolli sekkumist piiril võtmaks tollimeetmeid teatavaid intellektuaalomandi õigusi rikkuvate kaupade suhtes. Kõikidele liikmesriikidele kättesaadav ühtne infosüsteem aitab lihtsustada tolliadministratsioonide ja EL Komisjoni tööd ning tõhustades ühtlasi IPR kaitsmise alast koostööd.

Ettevõtjad soovisid teada kuidas identifitseeritakse „CE“ märke, kuidas toll kontrollib seda märget Hiina kaupadel? Ettevõtjad olid mures, kuidas seda märget nõuet täita?

**Lauri Aasmann** vastas, et tavaliselt kontrollib toll ainult CE märgistuse olemasolu, konkreetse toote sisulist nõuetele vastavust kontrollitakse harva. Alaline prioriteet on laste mänguasjade nõuetelevastavus. Sageli on tollis avastatud nõuetele mittevastavaid elektroonikatooteid, tavaliselt seisneb mittevastavus nõuetekohase märgistuse puudumises. Tasub meeles pidada, et CE-märgistus iseenesest ei tõenda toote nõuetelevastavust, vaid on ainult indikaatoriks, et nõuetelevastavust on kontrollitud. Nõuetelevastavust tõendab vastavusdeklaratsioon, mille annab välja tootja või ohtlike kaupade korral selleks volitatud vastavushindamisasutus. Seega nõuetelevastavuse tõendamise on tootja või tema volitatud esindaja, mitte maaletooja kohustus. Maaletooja ülesanne on kauba tarnijalt kontrollida, kas imporditav kaup vastab ELs kehtivatele nõuetele. Kuid maaletooja ei kannu vastutust, kui imporditav kaup ei vasta EL nõuetele –

tegemist ei ole rikkumisega, mille eest oleks ette nähtud karistus. Toll ei luba nõuetele mittevastavat kaupa vabasse ringlusse ning kauba omanik otsustab, mida selle kaubaga edasi teha. Kui ei ole tegemist ohtliku kaubaga, siis nt võimalik eksportida mõnda riiki väljaspool EL, kus võib neid tooteid turustada.

**4UL esindaja Andreas Part** soovis teada, kuidas ja kust saab ettevõtja teada, mis toode vajab CE märget?

**Lauri** vastas, et ELs on nõudeid kehtestatud väga paljudele erinevatele kaupadele ning ammendavat loetelu toodetest, mis vajavad CE-märgistust kahjuks ei eksisteeri. Soovitame lugeda CE-vastavusmärgist tutvustavat infolehte MTA veebilehel ([http://www.emta.ee/public/toll/product\\_safety\\_ce\\_marking\\_marking\\_brochure.pdf](http://www.emta.ee/public/toll/product_safety_ce_marking_marking_brochure.pdf)). Nõuetelevastavuse osas on nõudeid sätestatud u 30 EL õigusaktiga ning üle 100 standardi või normdokumendiga.

## 8. Muud küsimused

### 8.1. Klientide kaasamine e-tolliteenuste arendamisse

Urmas Koidu tutvustas lähimaid e-tolliteenuste arendamise plaane ja tegi ettepaneku ettevõtjale aktiivselt osaleda uute e-lahenduste välja töötamisel. Tehes ettepaneku kas intervjuerimise osas (MTA ametnikud saavad kohale tulla ja läbi viia intervjuud) või luua nn fookus grupi, kus arutatakse läbi need aspektid infosüsteemide osas, mis tuleks muuta.

Kõike, kes soovivad osaleda e-tolliteenuste arendamise koostöös paluti teada anda e-meilile: [ivika.urbmets@emta.ee](mailto:ivika.urbmets@emta.ee)

### 8.2 Eraisikutele suunatud lahendused – Marika Õispuu



PL\_RL\_esitlus\_04.04  
.2014.ppt

Marika Õispuu tutvustas posti-/kullersaadetise deklareerimise ning reisija kauba deklareerimise lihtsustatud e-lahendust

**Kalle Linnumäe** teatas, et on esinenud juhtumeid, kus ühel ladustamisel teatisel on märgitud mitu saajat, siis esineb probleeme ladustamisteate numbri märkimisel süsteemis. Kuna ladustamisteate number ei tohi korduda, siis juhul, kui saajaid ühe ladustamise teatisel on rohkem kui üks, siis tekivad probleemid.

**M. Õispuu** vastas, et ladustamise teate numbri märkimise osas on varasemalt soovitud antud, kuid juhul, kui ikka esineb probleeme, siis saab selle teema eraldi läbi arutada ja leida parimad lahendused.

**Haili Kapsli** küsis, kas reisija saab soovi korral esitada deklaratsiooni ka paber kandjal? Marika Õispuu kinnitas, et reisijal on võimalus esitada deklaratsioon ka paber kandjal.

**Kalle Linnumäe** tõdes, et on olnud juhtumeid, kus isik on esitanud postisaadetise deklaratsiooni teise isiku eest. Kuid deklaratsiooni saab esitada ainult see isik, kelle nimele on saadetis. Kullerfirmade poolt oli esitatud palve täiendada juhiseid ja pöörata klientidele tähelepanu sellele, et deklaratsiooni saab esitada ainult see isik kelle nimele on saadetis.

**Marika Õispuu** vastas, et see on teostatav ja saame lähimal ajal täiendada juhiseid

(allkirjastatud digitaalselt)

Urmas Koidu  
Juhataja